

MINI 1000 TEAM ry.



2011

Mini Cup yleiset tiedot:

- Kuljettajan tulee olla Mini 1000 Team ry:n ja Historic Race Finland ry:n (HRF) jäsen saadakseen CUP pisteitä.
- Mini Cup -mestaruudesta on kilpailtu Suomessa vuodesta 1978.
- Kilpailut ajetaan asfalttiradoilla, AKK-Motorsport julkaisee kilpailukalenterin vuosittain.
- Mukana on vuosittain yli 25 kilpailijaa.
- Uusia kuljettajia tulee mukaan joka vuosi.
- Mini on sopiva vaihtoehto rata-autoilua aloitettaessa.
- Luokan säännöillä on pyritty minimoimaan auton käyttö- ja rakennuskustannuksia.

Tekniset tiedot:

- Yleisten ratasääntöjen mukaan rakennettu kilpa-auto (vrt Autourheilun sääntökirjaa / AKK)
- Moottorin max. tilavuus 1030 cm³
- Auton + kuljettajan yhteispaino min. 690 kg
- Teho n. 100 hv / 8500 rpm
- Katalysaattori on ollut autoissa kaudesta -91
- Renkaat: Yokohama 165/70 -10 008A
- Säännöt voimassa kauden 2012 loppuun. Pois lukien hallituksen tekemät mahdollisten virheiden korjaukset ja tarvittavat sääntötarkennukset sekä AKK:n määräämät muutokset.

Yhteystiedot:

Mini 1000 Team ry:n hallitus vuonna 2011

- Kimmo Tunkkari (Pj.) 040-5655479
- Jouni Eskola 040-716 3888
- Markku Nurmi
- Kim Mattsson
- Jukka Inkiläinen
- Jani Hotakainen

www.minitonni.fi

MINI CUP SÄÄNNÖT 2011

Yleistä

- A.1 Mini Cup noudattaa seuraavia sääntöjä. AKK:n sääntökirjan liitteessä J olevat kohdat I, II ja III sekä oheiset luokka säännöt.

- A.2 Mini Cup luokassa saavat kilpailla kaikki sääntökirjan mukaisten lisenssien haltijat. Moottoriratakilpailuissa vaaditaan rataleima.
- A.3 Kilpailukseen Mini Cup pisteistä tulee kilpailijan olla Mini 1000 Team ry:n ja Historic Race Finland ry:n (HRF) jäsen sekä ilmoittautua HRF:n ratasarjaan ja mainostaa luokan sponsoreita erikseen määrättyissä paikoissa. Jäsenmaksut, kilpailijamaksut ja ilmoittautuminen sarjaan tulee olla suoritettuna ennen sen kilpailun ilmoittautumisajan päättymistä josta kilpailija haluaa CUP-pisteitä.
- A.4 Pisteet lasketaan kussakin Cup-lähdössä seuraavasti.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
50	45	40	36	32	29	26	24	22	20	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Mini 1000 Cup sarjassa ajetaan 7-9 lähtöä joista lopputuloksiin lasketaan ajatut Cup-kilpailulähdöt vähennettynä yhdellä lähdöllä. Pienin pistemäärä vähennetään. Mahdollinen hylätty suoritus lähdössä on laskettava mukaan lopputuloksiin.

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän Cup-lähtövoittoja tai parempia sijoituksia. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, joka sijoittui paremmin viimeisessä lähdössä. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua otetaan huomioon viimeistä edellinen lähtö jne.

Cup lähdöissä ei mahdollisten sarjan ulkopuolisten kilpailijoiden sijoituksia huomioida.

- A.5 HRF:n ratasarjan kilpailut ovat Mini 1000 Cup osakilpailuja. Mini 1000 Cup sarjaan voi kuulua lisäksi myös muita kilpailuja. HRF:n ratasarjasta pisteet lasketaan erikseen HRF:n sääntöjen mukaisesti.
- A.6 Vuosittainen kilpailunumero määräytyy edellisvuoden sijoituksen mukaisesti. Uusilla kilpailijoilla ilmoittautumisjärjestyksessä.
- A.7 Kilpailut ajetaan ratakilpailuina eri moottorikeskuksissa. Kilpailut muilla asfalttiradoilla ovat myös mahdollisia.
- A.8 Mini 1000 Team ry valitsee vuosikokouksessa hallituksen, johon kuuluu puheenjohtaja ja viisi jäsentä.
- A.9 Kilpailujen lähtöjärjestys määräytyy yhdistyksen vuosikokouksessa määritellyllä tavalla. Ensimmäisen lähdön lähtöjärjestys määräytyy aika-ajojen perusteella. aika-ajon nopein 1. jne. Kilpailun toisen lähdön lähtöjärjestys määräytyy ensimmäisen lähdön kierrosaikojen perusteella. Kunkin kilpailijan nopein kierrosaika huomioidaan riippumatta siitä onko kilpailija ajanut lähdössä maaliin saakka. 10 nopeimman kilpailijan lähtöjärjestys on käännetty. Ensimmäisen lähdön nopein 10. paikka, toiseksi nopein 9. paikka jne.
- A.10 Mini 1000 Teamin jäsenmaksu määrätään vuosikokouksessa.
- A.11 Mini 1000 Team voi ottaa kannatusjäseniä, joiden jäsenmaksu määrätään erikseen.
- A.12 Mini 1000 Team valitsee vuosikokouksessa katsastajat, jotka valvovat autojen teknistä säännönmukaisuutta sekä toimivat kilpailujen katsastuspäällikön neuvonantajana tarvittaessa. Teamin valitsevat kat-sastajat ovat oikeutettuja epäselvissä tapauksissa tulkitsemaan luokkakohtaisia sääntöjä. Kilpailupaikalla riidanalaisissa tapauksissa Teamin katsastajat avustavat katsastuspäällikköä luokkakoh-taisissa sääntötulkinnoissa. Katsastajilla on oikeus antaa kirjallinen huomautus sääntöjen vastaisuudesta kilpailijalle sekä oikeus informoida kilpailun järjestäjää asiasta. Teknisten sääntöjen tulkintatilanteissa on päätäntävalta HRF:n hallituksella käyttäen hyväksi Mini 1000 Teamin nimeämiä luokan teknisiä asiantuntijoita.

- A.13 Mini Cupissa saa ajaa 16 vuotta täyttäneet ilman ajokorttia suoritettuaan rataleiman ja anottuaan AKK:lta eriluvan.
- A.14 Mini 1000 Team pyrkii avoimella toiminnallaan avustamaan ja opastamaan uusia jäseniä.
- A.15 Kilpa-autojen ja varikkokaluston ulkoasun tulee olla siisti.

Tekniset säännöt (voimassa kauden 2012 loppuun)

1 PAKOLLISET

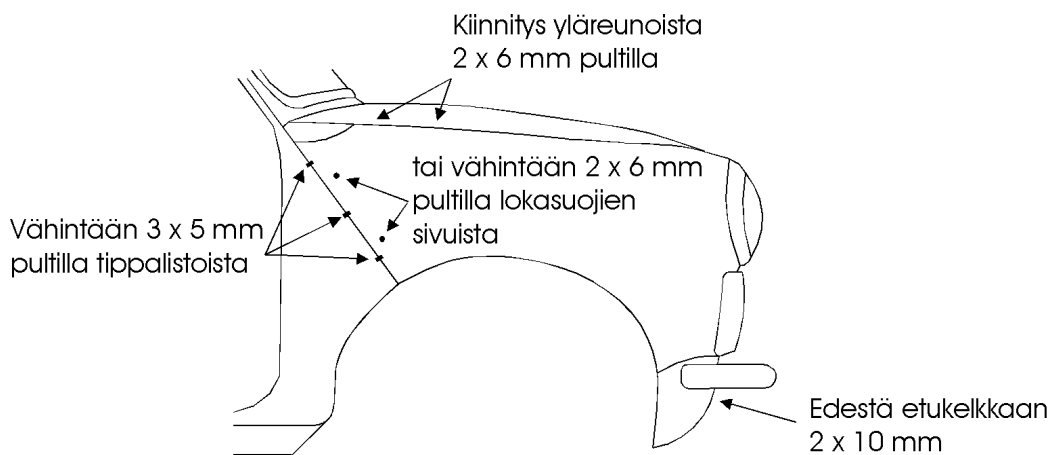
- 1.0 Kaikki mikä ei ole säännöissä sallittua, on kiellettyä. Sallittu muutos ei saa johtaa toiseen kiellettyyn muutokseen.
- 1.1 FIA:n sääntöjen mukainen turvakehikko (vain kylmävedetty saumaton hiiliteräs), jossa molemmilla puolilla oltava ovitason pitkittäistuet (AKK:n sääntökirjan liitteen J, kuvien 253-8, 253-12 tai 253-17 mukainen ratkaisu) sekä etukaaren poikittaistuki. Lisäksi penkin takana poikittainen pääkaaren tuki sijoitettuna mahdollisimman alas.
- 1.2 Kuljettajan istuimen tulee olla FIA-luokiteltu. Luokituksen ei tarvitse olla voimassa.
- 1.3 Sääntökirjan mukaiset kuudenpisteen turvavyöt pakolliset.
- 1.4 Sääntökirjan mukainen tulensammutin.
- 1.5 Moottoritilan ja ohjaamon, sekä tavaratilan ja ohjaamon välisistä seinistä on reiät tukittava metallilevyillä ja tiivistettävä.
- 1.6 FIA:n säännön mukainen päävirtakatkaisija.
- 1.7 Edessä ajovalot (vähintään 2 x 45W), takana ajovalot, vilkut ja jarruvalot. Etuvilkut saa poistaa. Syntyvät reiät peitettävä levyllä tai verkolla, jonka aukko enintään 4 mm. Autossa on oltava 1 kpl lisäjarruvaloja, joka on sijoitettava auton sisäpuolelle takalasin alaosaan.
- 1.8 Jääratakilpailuissa on oltava ns. sumutakavallo.
- 1.9 Konepellissä ja takaluukussa on oltava sääntökirjan mukaiset lisälukituslaitteet.
- 1.10 Edessä ja takana on oltava sääntökirjan mukaiset hinauskorvakkeet.
- 1.11 Ulkopuoliset taustapeilit on oltava molemmilla puolilla. Peilien malli vapaa.
- 1.12 Kuljettajan ajoasu sääntökirjan mukainen.
- 1.13 Auton + kuljettajan yhteispainon oltava vähintään 690 kg auton ylitettyä maaliviivan. Mahdolliset lisäpainot sijoitettava turvallisesti auton ohjaamoon pulttikiinnityksellä.
- 1.14 Putket, letkut ja kaapelit on suojattava iskuja vastaan.
- 1.15 Sinetöintireiät moottoriin, vaihteistoon ja tasauspyörästöön. Sinetöintireikien sijoitus moottorissa kahteen venttiilikannen ulkopuoliseen kansipulttiin 2 mm reikä, sekä yksi reikä kaasuttimen kiinnityspulttiin laippaa vastaan kaasuttimen puolelle ja yksi reikä imusarjan kiinnityspulttiin. Sinetöintireikä lohkon ja vaihdelaati-kon kesken. Sinetöintireikien sijoitus tasauspyörästöön kahteen tasauspyörästön kannen vaarnaruuviin.
- 1.16 Katalysaattori on sallittu. Jos sitä käytetään, sen tulee olla tehdasvalmisteinen, toimintakuntoinen ja kaiken pakokaasun on kuljettava sen läpi. Muutokset ennen ja jälkeen kennon ovat sallittuja.

- 1.17 Kuljettajan puolella käytettävä oviverkkoa. Oviverkko kiinnitetään koriin/turvakaareen verkon lujuuutta vas-taavalla hihnalla.
- 1.18 Millään muutoksella alkuperäiseen rakenteeseen ei saa tavoitella aerodynaamista parannusta, ellei sitä säännöissä ole erikseen sallittu (sääntökohdat:1.11, 2.3, 2.4, 2.5, 2.18, 5.6).
- 1.19 Polttoaine voidaan vaihtaa Mini 1000 Teamin toimesta sen määrittämälle kuljettajalle. Korvattava ns. ”pumppubensiinillä”, vähintään 98 okt.

2 KORI

- 2.1 Vain Mini MK1, MK2, MK3, MK4, MK5, MK6 tai MK7 ja identtisten henkilöautojen korit ovat sallittuja. Korin alkuperäinen muoto, aine ja rakenne tulee säilyttää, tämän säännön sallimin poikkeuksin.
- 2.2 Tuulilasin on oltava laminoitu. Muut ikkunat saa korvata vähimmäispaksuudeltaan 3 mm:n polykarbonaattilla. Jokaiseen polykarbonaattilla korvattuun ikkunaan on porattava vasempaan alakulmaan 3 mm:n tar-kastusreikä. Polykarbonaattilaseihin saa asentaa järjestelmän tuuletusta varten.
- 2.3 Saa asentaa spoilerin, joka ei ylitä edessä auton ylhäältä katsottua äärilinjaa. Etuspoileri saa jatkua auton alle 100 mm vetoakselistolinjan taakse mutta ei saa ylittää etuapurungon pystysuoria äärilinjoja.
- 2.4 Pyöränkoteloiden ulkoreunat saa muuttaa renkaiden sovittamiseksi. Alkuperäisten pyöränaukkojen muo- toiset lokasuojanlevittäjät on sallittu. Leveys enintään 55mm/puoli. Korkeus enintään 140mm. Korin max. leveys 152cm. Levikkeiden tulee ulottua pyörien ylitse, peittää tehokkaasti ainakin 150 astetta niiden ke- hästä ja oltava vähintään renkaan levyiset. Levikkeiden materiaalin on oltava alumiinia, lasikuitua tai muo- via. Auton sivuissa/levikkeissä ei saa olla teräviä reunoja.
Etuspoilerin ja etulokasuojien levikkeet saa yhdistää.
- 2.5 Vähimmäispainon saavuttamiseksi saa suorittaa seuraavat muutokset:
- Ovien ikkunamekanismit saa poistaa
 - Ovien vahvikkeet saa poistaa
 - Ovia saa teräsosiltaan keventää
 - Ohjaamon sivussa olevat säilytyskotelot saa poistaa
 - Takapenkin aluspellin saa poistaa
 - Kojelaudan aluspellin saa poistaa
 - Konepeiton saranat saa poistaa
 - Konepeiton ja takaluukun tiivisteet, vahvikkeet ja lukot saa poistaa
 - Korin koristelistat saa poistaa
 - Rekisterikilven valon saa poistaa
- 2.6 Reikiä, jotka syntyvät, tulee tukkia.
- 2.7 Konepeiton ja takaluukun saa tehdä nopeasti irrotettaviksi.
- 2.8 Korin saumojen tukihitsaus on sallittu. Ainetta saa lisätä edellyttäen, että aine seuraa alkuperäistä muotoa ja on kiinnitetty siihen. Aineen paksuus saa kasvaa enintään 1,0 mm:n. Onttoja rakenteita ei saa muodos-tua.
- 2.9 Etulokasuojien välisen palkin saa tehdä irrotettavaksi, mikäli kohta 2.13 ei ole käytössä.

- 2.10 Alkuperäinen etusäleikkö on ulkomuodoltaan säilytettävä eikä siitä saa poistaa poikkiripoja.
- 2.11 Kuljettajan jalkatilaan saa asentaa levyn, jolla on ajoasentoa parantava vaikutus. Kiinnitys turvallisesti pulttaamalla. Levyn tulee olla irrotettavissa.
- 2.12 Korin keskitunnelia saa avartaa vain katalysaattorin tai äänenvaimentajan kohdalta niiden sovittamiseksi.
- 2.13 Etulokasuojat ja maskipelti saavat olla irroitettavat. Kiinnitys oheisen kuvan mukaisesti.



- 2.14 Rintapeltiä saa avartaa kaasuttimen/imusarjan sovittamiseksi. Imukotelon sivureunan etäisyys enintään 350 mm keskilinjasta.
- 2.15 Istuimen kiinnityskohdat tulee vahvistaa sääntökirjan mukaisesti. Kiinnityskohdat saa vahvistaa kynnykset-kotelon ja keskitunnelin väliin sijoitettavilla poikittais- tai pitkittäispaikkeilla. Istuimen istuinosaan reuna ei saa ylittää auton keskilinjaa (keskitunnelin puoliväliä). Istuimen sovittamiseksi ohjaamon poikittaiskoteloaa saa madaltaa istuimen kohdalta.
- 2.16 Turvavöiden kiinnityskohdat pitää vahvistaa sääntökirjan mukaisesti. (takakiinnitystä turvakaareen suo-sitellaan).
- 2.17 Mahdollisten vaurioiden korjaus tulee suorittaa jäljittelemällä alkuperäisrakennetta.
- 2.18 Etulattioiden jalkatilojen kaukalot saa korvata noudattamaan muuta ohjaamon lattian muotoa.
- 2.19 Auton maavaran tulee olla vähintään 60 mm, kuitenkin siten, ettei mikään auton osa kosketa maata laskettaessa ilmat pois kahdesta renkaasta.
- 2.20 Saa tehdä tarpeelliset muutokset, että vanhemman mallin koriin voi vaihtaa uudemman mallin vaihdelaatikon.

3.1 APURUNGOT

- 3.1.1 Alkuperäisten apurunkojen muodot ja mitat säilytettävä. Saumat saa vahvistaa hitsaamalla. Ainetta saa lisätä edellyttäen, että aine seuraa alkuperäisiä muotoja ja on kiinnitetty siihen. Aineen paksuus saa kasvaa enintään alkuperäisen aineen paksuuden verran. Onttoja rakenteita ei saa muodostua.
- 3.1.2 Apurungot saa kiinnittää koriin ylimääräisillä pulttiliitoksilla.
- 3.1.3 Apurunkojen kiinnityksien kumihoikit saa vaihtaa muusta aineesta valmistettuihin.

3.1.4 Kumi- tai hydrolastic-jousitus. Samalla akselilla on oltava samantyyppiset. Jousien lukumäärää ei saa muuttaa. Iskunvaimentimissa olevia joustavia osia ei lasketa jousiksi.

3.1.5 Jousituksen alentaminen on sallittu joustintukia koneistamalla tai säädettävillä joustintuilla.

3.1.6 Iskunvaimentimet vapaat. Iskunvaimentimissa ei saa olla ulkopuolisia lisäsäiliöitä. Ulkopuoliset kierre-jouset ovat kielletty.

3.1.7 Kallistuksenvakaajat ovat sallittuja.

3.2 ETUAPURUNKO

3.2.1 Castertuen korvakkeet saa vahvistaa kulmatuilla (mitta enintään 50mm x 150mm).

3.2.2 Castertuet saa tehdä säädettäväksi.

3.2.2 Alkuperäiset alatukivarret saa korvata säädettävillä. Alatukivarren apurungossa olevan takimmaisena kiinnityspisteen saa tehdä vaakasuunnassa säädettäväksi.

3.2.3 Iskunvaimennuksen toimintaperiaate säilytettävä ennallaan. Iskunvaimentimien kiinnityspaikkoja saa muuttaa, mutta sijoitettava lokasuojien sisäpuolelle niin, että ylempi kiinnityspiste korissa ja alempi kiinnityspiste ylätukivarressa.

3.3 TAKA-APURUNKO

3.3.1 Taka-apurungossa olevat heilurivarren kiinnitysreiät saa tehdä säädettäväksi.

3.3.2 Jarruputkien korvakkeet saa siirtää.

3.3.3 Heilurivarsien ulosjoustoliikkeen rajoittimet sallittu.

3.3.4 Iskunvaimennuksen toimintaperiaate säilytettävä ennallaan. Iskunvaimentimien kiinnityspaikkoja ei saa muuttaa.

4 PYÖRÄT JA RENKAAT

4.1 Sallittu tehdasvalmisteinen teräs- tai alumiinivanne max. 5" x 10" , merkki vapaa. (Ei saa olla ns. koottava/purettava malli).

4.2 Sallitut renkaat:

- Jäärata: Rallisäännöstä poiketen VR3 nastarenkaat, joissa nastan pituus enintään 20 mm ja kova-metalliosan vähimmäisvahvuus 2,2 mm. Tai Hakkapeliitta NR06 tai NR08 145 X 10", joissa saa olla yksi nasta kulutuspuolelta keskiviivä lukuunottamatta, nastat samat kuin edellä. Teräväkärkisten nastojen käyttö on kielletty.
- Moottorirata: Yokohama 165/70 -10 008A. Renkaissa tulee olla alkuperäinen kulutuspuolelta kuvio. Renkaiden "raspaus" on sallittu.

5 JARRUT

5.1 2-piirinen jarrujärjestelmä on pakollinen.

5.2 Jarrusylinterit ovat vapaat, oltava vaihtokelpoiset alkuperäisten kanssa.

5.3 Jarruhihamateriaali on vapaa.

- 5.4 Alkuperäisten jarrurumpujen tilalla saa käyttää "Mini Fin", "Super Mini Fin" tai Cooper S jarrurumpuja.
- 5.5 Jarrujen jäähdytyksen parantamiseksi saa tehdä reikiä jarrurumpuun ja jarrukilpeen. Toimenpide ei saa vaarantaa osien lujuusominaisuuksia. Jarrukilpiä saa vahvistaa.
- 5.6 Etujarruihin saa liittää ilmanohjaimet jäähdytyksen parantamiseksi.
- 5.7 Jarruletkut ja -putket ovat vapaat.
- 5.8 Jarrupääsylinterille saa laittaa ilmausjärjestelmän.
- 5.9 Jarrutehostimen ja alipainesäiliön asentaminen on sallittu.
- 5.10 Takajarrujen jarrupaineventtiili vapaa.
- 5.11 Levyjarrujen käyttö etupäässä on sallittu. Rakenne vapaa.
- 5.12 Käsijarrun on toimittava. Kahvan paikkaa saa muuttaa ohjaamossa.
- 5.13 Pedalboksi on sallittu.
- 5.14 ABS jarrut on kielletty.

6 OHJAAMO

- 6.1 Turvallisuuksyistä pitää ohjaamosta poistaa: matot, verhoilut, koristelistat, aurinkosuojat, matkustaja-penkit, tuhkakupit, alkuperäiset turvavyöt kiinnikkeineen, sekä sisäkatto.
- 6.2 Lämmityslaitteen saa poistaa.
- 6.3 Kojelaudan saa poistaa.
- 6.4 Polkimia ei saa muuttaa tai siirtää alkuperäiskiinnityksistä. Vahvistus sallittu. Poljinpinta vapaa.
- 6.5 Ohjausakselin, vaihdetangon ja istuimen saa sijoittaa vapaasti niin, että ihanteellinen ja henkilökohtainen ajoasento saavutetaan. Toimenpide ei saa aiheuttaa turvallisuusrisiä! Ohjausakselin saa kiinnittää turvakaaren. Ohjausakselin on oltava Minin alkuperäinen eikä sitä saa kiinnittää yläpäästään viistotuvin. Ainoastaan alkuperäinen kiinnityspiste on sallittu.
- 6.6 Ohjauspyörä on vapaa, mutta tehdasvalmisteinen.
- 6.7 Mikäli auto on oikealta puolelta ohjattava, on moottoritilaan vauhtipyörän kohdalle kiinnitettävä vähintään 5mm paksu 150 mm leveä ja 300 mm korkea alumiinilevy.
- 6.8 Tuulilasinpesulaitteen asentaminen sallittu.

7 SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

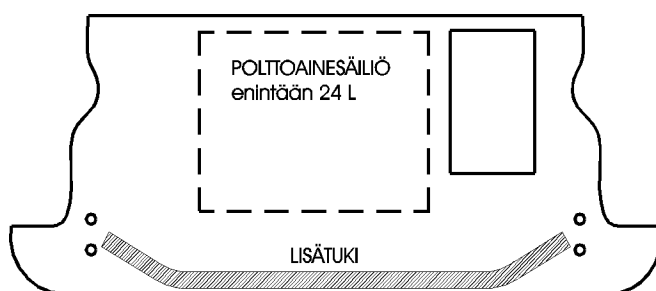
- 7.1 Akun rakenne ja koko vapaat. Akun on sijaittava alkuperäisellä paikalla, johon se on tukevasti kiinnitetty. Akku on suojattava eristävällä, iskun kestäväällä aineella.
- 7.2 Laturin saa poistaa, tilalle saa asentaa hihnankiristimen.
- 7.3 Kuljettajanpuoleisen lasinpyyhkimen on toimittava.

- 7.4 Käynnistysmoottori on säilytettävä alkuperäisellä paikalla ja sen on toimittava. Tyyppi vapaa.
- 7.5 Sähkölämmiteinen tuulilasi on sallittu.
- 7.6 Sytytysjärjestelmän toimintaperiaate oltava alkuperäinen.
- 7.7 Virranjakaja vapaa.
- 7.8 Kärjetön sytytyslaite sallittu.
- 7.9 Virranjakajan keskipakosäädön toimittava alkuperäistyyppisesti.
- 7.10 Sytytyskipinän ohjaus/kipinä hetki tultava virranjakajalta.
- 7.11 Sytytysennakko ei saa olla ohjelmoitava.
- 7.12 Sytytysennakon säätö manuaalisesti sallittu (ns. "jakajasillan" asentoa voidaan muuttaa auton sisältä esim. vaijerilla).
- 7.13 Kipinänvahvistin sallittu, ei saa säätää ennakkoa
- 7.14 Kaapelit, mittarit, merkkivalot ja katkaisijat vapaat. Kaapelit jotka eivät ole käytössä, pitää poistaa tai eristää. Peltien läpi kulkevat johdot on suojattava läpivientikumeilla.
- 7.15 Vilkun merkkivalo pakollinen.

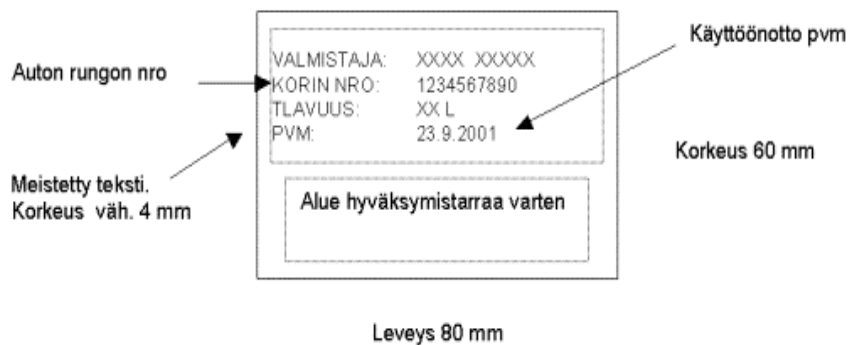
8 MOOTTORI (Tämän pykälän osat koskevat vain moottorin osia)

- 8.1 BMC/BLMC 998 ccm vuosimalli vapaa. FIA no:5284 muodostaa perusmoottorin joita osia tulee käyttää, tämän säännön sallimin poikkeuksin.
- 8.2 Moottorin osia lisämerkinnällä esim. Cooper, ei saa käyttää.
- 8.3 A+ moottorin osien käyttö sallittu.
- 8.4 Kaikkia osia joista ei tässä säännössä muuta sanota, saa vapaasti työstää tai koneistaa, kuitenkin osat tulee voida tunnistaa silmämääräisesti.
- 8.5 Kaikenlainen aineen lisäys on kielletty. Kuluneita osia saa korjata tai täyttää, kunhan ei alkuperäinen muoto ja tarkoitus muutu. Suurin sallittu sylinterin halkaisija on 65,7 mm. Sylinterilohkon putkittaminen on sallittu.
- 8.6 Ainetta saa lisätä tulpattaessa reikiä jotka ovat syntyneet, kun joku sallittu toiminta on poistettu. Ohjausnastoja saa asentaa haluttuihin paikkoihin.
- 8.7 Seuraavat osat ovat rakenteeltaan ja määrältään vapaat: männät ja männänrenkaat, laakerit, holkit, ohjai-met, nokka-akseli, työntötangot, jouset, tiivisteet ja rakenneosat, kuten ruuvit, pultit, mutterit, aluslaatat ja kiilat.
- 8.8 Nostajakuppien tyyppi ja materiaali alkuperäinen.
- 8.9 Suurin sallittu iskunpituus 76.2 mm. Kampiakseli saa olla mikä tahansa Leylandin valmiste.
- 8.10 Puristussuhde on vapaa.
- 8.11 Jakopää on vapaa.
- 8.12 Vauhtipyörä ja kytkimen vastinlevy vapaa, alkuperäinen materiaali, teräs tai alumiini sallittu.

- 8.13 Kampiakselin pintakäsittely on sallittu.
- 8.14 Männäntapin lukitus on vapaa. Mini 848 ccm kiertokankia saa käyttää.
- 8.15 Vain BMC/BLMC:n (tai myöhemmän valmistajan) A-sarjan moottorin sarjavalmisteista 9-kiinnityspulttista kantta pitää käyttää. Palotila sekä imu- ja pakokanavat ovat vapaat. Aineen lisääminen on kielletty. Kantta kohden yhden yksittäisen reiän saa korjata. Venttiilit ja venttiilikoneisto on vapaat. Venttiilien kallistusta ei saa muuttaa. Kiinnityspulttien reikiä saa koneistaa kanteen lisää.
- 8.16 Imusarja on vapaa, on oltava alkuperäisellä paikalla. Kohdistus holkit saa ulottua enintään 5 mm sylinterikannen imukanavaan.
- 8.17 Öljyn imuputken saa muuttaa. Ylimääräisen öljynsuodattimen saa asentaa öljypohjan ja öljypumpun väliin. Saa asentaa loiskelevyn.
- 8.18 Öljynjäähdyttimen saa asentaa, kunhan korin ulkomuoto ei muutu.
- 8.19 Alumiininen venttiilikoneiston kansi on sallittu.
- 8.20 Kampikammion tuuletus on liitettävä öljynkerääjään, jonka tilavuus on vähintään 2 litraa. Öljynkerääjän on oltava läpinäkyvä tai se on varustettava täyttymistä osoittavalla mittalasilla.
- 8.21 Alkuperäinen tai vastaavan toimivan jäähdyttimen saa kiinnittää koriin tai koneeseen alkuperäisellä kohdalla. Lisäjäähdyttimen asentaminen konetilaan on sallittu siten, ettei korin ulkomuoto muutu.
Konetilaan saa asentaa jäähdytysilman ohjaimet. Korin sisälokasuojiin saa tehdä aukot tai poistaa korin sisälokasuojat poikittaispalkin etupuolelta jäähdyttäjien asennusta varten. Lisäjäähdyttimeen saa asentaa sähköpuhaltimen.
- 8.22 Letkut ja putket ovat vapaat.
- 8.23 Tuulettimen siivet ja/tai koko tuulettimen saa poistaa, käyttö alkuperäinen. Tuulettajan hihnatyyppi vapaa.
- 8.24 Alkuperäisen tyyppinen vesipumppu tulee säilyttää. Lisäksi saa asentaa sähköisen vesipumpun.
- 8.25 Alkuperäinen polttoainesäiliö on poistettava. Tilalle tulee asentaa metallisäiliö tai tehdasvalmisteinen muovisäiliön seuraavasti:
- Alkuperäinen polttoainesäiliö on poistettava
 - Säiliön tulee olla ns. "foamfillet säiliö"
 - Säiliön enimmäistilavuus 24 l
 - Säiliö tulee sijoittaa tavaratilaan lähelle takaselkänojaa
 - Säiliön kohdalle auton pohjan ja pakoputken väliin tulee asentaa palamaton eristelevy
 - Säiliön ja tavaratilan lattian väliin tulee jäädä vähintään 10 mm jäähdytysrako.
 - Säiliö tulee kiinnittää leveillä metallipannoilla
 - Tavaratilan takareunaan tulee asentaa metallituki, jonka materiaalia tulee olla samaa kuin turva-kaarissa (38/2,5 mm). Tuen saa pultata takakelkkaan.



- Säiliön korkin oltava ehdottoman tiivis sekä huohotinletkun tultava auton ulkopuolelle.
- Säiliöön tulee kiinnittää oheisen kuvan mukainen metallikilpi:



- 8.26 Polttoainepumppu vapaa, ei saa sijoittaa ohjaamoon. Saa lisätä polttoainesuodattimia.
- 8.27 Vain yksi 1.5" SU kaasutin on sallittu (puolitoista tuumainen SU). Kaasuttimen toimintatapa on säilytettävä alkuperäisenä. Kurkun halkaisija luistin jälkeen enintään 1.5". Kaiken imuilman kuljettava kaasuttimen kautta. Manuaallinen seoksen säätö ohjaamosta sallittu.
- 8.28 Suuttimen ja neulan saa vaihtaa. Imusuppilon saa lisätä.
- 8.29 Saa asentaa kaasuttimen lämmitysjärjestelmän.
- 8.30 Vesiruisutus on kielletty.
- 8.31 Pakosarja ja pakoputkisto ovat vapaat. Pakoputkisto tulee asentaa siten, että se on suunnattu taaksepäin ja sen tulee loppua ylhäältäpäin katsottuna auton äärilinjaan. Kaupallista valmistetta oleva äänenvaimennin on pakollinen.
- 8.32 Melun voimakkuus sääntökirjan mukaisesti

9 VAIHTEISTO, KYTKIN, VOIMANSIIRTO

- 9.1 Alkuperäistä vaihteistoa alla ilmoitetuin välityssuhtein pitää käyttää.
- | | | | |
|----------------------------|----|--------|--------|
| Vaihteiden välityssuhteet: | 1. | 3,62:1 | 3,52:1 |
| | 2. | 2,17:1 | 2,21:1 |
| | 3. | 1,41:1 | 1,42:1 |
| | 4. | 1,00:1 | 1,00:1 |
- 9.2 Välipyörästön on oltava alkuperäinen. (1:1)
- 9.3 Perävälitys: 4,13:1 tihein sallittu
- 9.4 Tasauspyörästön on toimittava.
- 9.5 Sallitut vetonivelet: vakionopeuskuulanivel tai alkuperäiseen nivelhaarukkaan sopiva nivel.
- 9.6 Kytkin ja kytkinpinta ovat rakenteeltaan ja merkiltään vapaat.
- 9.7 Kytkimen vaijerikäyttö on sallittu.
- 9.8 Moottorin ja vaihteiston kiinnitys runkoon vapaa, oltava alkuperäisellä paikalla. Saa asentaa lisätukia.
- 9.9 Vaihdensiirtäjän saa siirtää korin sisäpuolelle

9.10 Saa asentaa laitteen, joka estää peruutusvaihteen päällemenemisen vahingossa.

9.11 BLMC A + vaihdelaatikko on sallittu ylläolevin ehdoin.

Välityssuhteet ovat :

1. 3,64:1
2. 2,18:1
3. 1,42:1
4. 1,00:1

10 MUUT

10.1 Tiedonkeruujärjestelmä sallittu. Tieto ei saa poistua autosta ajon aikana (ei koske ajanottoa).
Ei saa vaikuttaa auton toimintoihin.