



Mini-1000

Team ry

Mini-Cup

2003



Suomen suurin rata-autoluokka

Kilpailut vuonna 2003:

- | | |
|-----------------|---|
| 24.-25.5 | Sport 2000 Tour Dunlop Alastaro Race |
| 7.-8.6 | SM/Cup Rata-ajo, Kemora |
| 16-17.8 | Rata SM/Cup Motopark |
| 13.-14.9 | Botniaring Race |
| 4.-5.10 | Rata SM/Cup Alastaro |

valintatalo^v



Markus Ostrow Mini-1000 Teamin puheenjohtaja.

Mini 1000 kausi 2003

Uusi kausi tuo tullessaan uusia haastajia myös vanhoille merkkiluokille kuten Mini 1000 luokalle. Minin kilpailukykyinen kalusto ja ennen kaikkia kohtuulliset kustannukset pitävät Minin yhtenä suurimmista lähdöistä eri ratatapahtumissa. Viime kaudella parhaassa lähdössä oli viivalla 37 Miniä, joka on kunnioitettava saavutus. Yksi luokkamme suola on myös vaihtuvuus ja tuntuu että tänä vuonna Minin on huomattu hyvänä nousuluokkana mikroautoista koppiluokkiin. Uusia ajajia on saatu useita tälle kaudella ja taso tuntuu vain nousevan joten jos haluaa menestyä on sen eteen tehtävä lujasti töitä. Mineistä on myös luonnollisesti siirrytty uusien haasteiden/luokkien taistoihin ja mikä parasta hyvällä menestyksellä. Kalusto myös uusiutuu kovaa kyytiä, sillä useita uusia autoja on rakennettu tulevalle kaudelle. Minejä on valmistettu vuodesta 1959 vuoteen 2000, joten autoja on kyllä tarjolla ja varsinkin Saksasta on tuotu useita -90 luvun hyviä kilpa-auton aihioita. Kilpailukalenterin tekeminen on joka vuosi haaste mutta aina se on syntynyt, niin tänäkin vuonna. Pääpaino väli vuoden jälkeen on SM/Cup viikonlopuissa, jotka tulevat olemaan automäärältään tänä vuonna ehdottomasti suurimmat ratatapahtumat Suomessa. Ensivuodelle onkin taasen kaavailtu uutuuksia ja SM/Cup viikonloppuihin yhdistyisi myös Sport 2000 tour luokat jolloin olisi (vain) yksi suuri ratasarja suomessa. Tänä vuonna on myös Kemora tullut mukaan kalenteriin ja on hienoa että saamme kiertää tasapuolisesti eripuolella suomea olevilla kilpailuradoilla, sillä ne ovat kyllä hyvätasoisia ja kokemuksen/katsomisen arvoisia. Hyvää ja tasokasta kautta 2003 kaikille. Muistakaa että Mini 1000 on juuri sellainen luokka jollaisten kilpailijat siitä tekevät, elikkä nautittava luokka kilpailla ja harrastaa.

Markus Ostrow

Mini -1000 CUP

Englantilainen Mini on ollut kilpakäytössä noin 35 vuotta. Eri puolilla maailmaa Minillä on ajettu kilpaa kaikissa mahdollisissa autourheiluluokissa niin kotimaassaan Englannissa, kuin ympäri maailmaakin. Suomessa Mini-1000 merkkiluokka on rata-autoilun suurin ja samalla vanhin kilpa-autoilu luokka. Sitä on ajettu jo vuodesta 1978 alkaen.

Millainen on Mini-1000 Cupin auto?

Auto, josta kilpa-autoa ryhdytään rakentamaan, on 1000 cm³ Mini. Kori, apurungot, vaihdelaatikko ja sylinteriryhmä on säilytettävä alkuperäisenä. Alkuperäisiä osia saa koneistaa ja kuutiotilavuus voidaan nostaa 1030 cm³:iin. Tehoa autossa on noin 100 hv. Jousitusta saa muuttaa tietyin ehdoin. Auton + kuljettajan yhteispaino on minimissään 690 kg.

Autossa on oltava katalyysaattori ja polttoaineena on käytettävä 98-okt lyijytöntä bensiiniä tai AKK:n hyväksymää lyijytöntä kilpailubensaa.

Renkaina on sallitut Yokomaha 008 tai Dunlop SP SPORT, kooltaan 165/70-10. Jäädäradalla ajetaan vanhan rallisäännön mukaisilla piikkirenkailla.

Valmiin auton hinta on noin 20.000-40.000 mk. Miniin saa Suomesta erittäin hyvin osia, niinpä Mini -1000 Cup on kilpa-autoilu kohtuullisilla kustannuksilla.

Lähdöt ovat erittäin näyttäviä ja tasaväkisiä, minkä takia luokan ovat ottaneet omakseen niin nuori nouseva sukupolvi, kuin vanhat konkaritkin. Kilpailumisen voi aloittaa 16 vuotiaana, kun on suorittanut rata-leima tutkinnon ja hankkinut kilpailulisenssin.

Mini-1000 Team ry

Lisätietoja Mini-1000 Cup-merkkiluokasta, sen säännöistä ja mm. myytävistä autoista saat sarjan yhteyshenkilöiltä:

Markus Ostrow, puheenjohtaja

gsm: 040-500 2429, e-mail: markus.ostrow@sonera.com

Anna Hyske, varapuheenjohtaja

gsm: 050-380 3037, e-mail: anna.hyske@ilmarinen.fi

Markus Jahn, hallituksen jäsen

gsm: 050 346 9944, e-mail: markusmj@evitech.fi

Matti Riekkola, hallituksen jäsen

gsm: 0400-71 1722, e-mail: matti.riekkola@mail.htk.fi

Toni Päivärinta, hallituksen jäsen

gsm: 050-544 1042, e-mail: toni.paivarinta@phpoint.fi

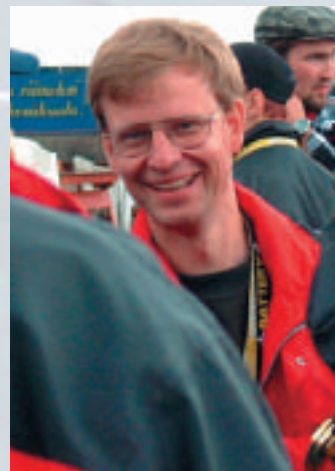
Kaj Tarvainen, hallituksen jäsenen

gsm: 0400-87 7178

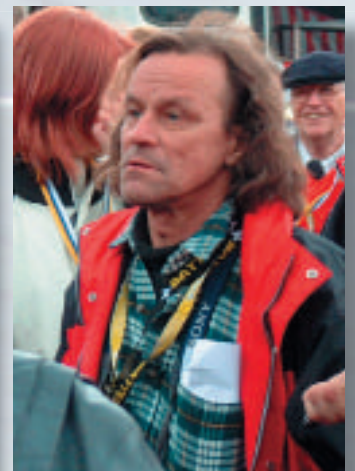
Anni Meriläinen, hallituksen ulkopuolinen rahastonhoitaja

gsm: 0400-87 7178

Jarmo Maijalan kotisivuilla on laajasti asiaa Mineistä, mm. täydelliset säännöt autoista. www.maijalaracing.net



Jari Pääsky
Mini-1000 katsastaja



Rainer Birkman toinen minien katsastajista

Cup pisteet 2002

Sija	Nimi	Yhteensä	Sija	Nimi	Yhteensä
1	Kimmo Joutvuo	440	33	Ismo Torppa	25
2	Mikko Heinonen	327	34	Antti Harju	24
3	Jussi Plathan	318	35	Ismo Liedes	23
4	Timo Pitkäniemi	282	36	Markku Lönnqvist	22
5	Teresa Huupponen	282	37	Oskar Pallas	20
6	Jouni Eskola	260	38	Tuukka Heiman	19
7	Aimo Hieta	249	39	Anssi Kumpula	12
8	Toni Päiväranta	200	40	Niko Laiso	12
9	Veli-Matti Välikangas	160	41	Frank VanNunen	6
10	Sami Wasström	158	42	Markus Ostrow	4
11	Markku Kivinen	150	43	Kari Harmaala	3
12	Ville Parri	147	44	Tero Airaksinen	1
13	Eero Lammela	136	45	Matti Luomanperä	0
14	Tero Ukkonen	119	46	Veijo Aholu	0
15	Jani Mäkilä	103	47	Vesa Uuspelto	0
16	Anna Hyrske	100	48	Mauno Mäkelä	0
17	Johan Hildén	99	49	Jouni Jussinniemi	0
18	Niko Ostrow	92	50	Tauno Rekola	0
19	Markus Jahn	84	51	Janne Havinen	0
20	Mika Hämäläinen	78	52	Marko Aulin	0
21	Jari Nisula	65	53	Esa Rantanen	0
22	Ele Hyrske	60	54	Veli Lesell	0
23	Juha Lammela	57	55	Kurt Hilden	0
24	Ari Saari	56	56	Timo McKeown	0
25	Sami Hyrske	48	57	Risto Kauppila	0
26	Timo Moilanen	39	58	Mika Suonio	0
27	Göran Jahn	37			
28	Oskar Elmgren	35			
29	Lauri Riekkola	33			
30	Matti Lehtokari	32			
31	Matti Riekkola	29			
32	Kaj Tarvainen	26			

Pistelaskenta
SM-sääntöjen mukaisesti:
50-45-40-36-32-29-26-24-22-20-18-
16-14-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1



Mini-1000 Teamin oma palkintojenjako Ahvenistolla.



Mini-1000 Team ry luovutti muistotaulun Veijo Aholalle.

Team pisteet 2002

Sij.	Nimi	Kuljettajat	Pisteet
1	Minister Racing	Kimmo Joutvuo, Jouni Eskola	854
2	Kipinä-Minister	Aimo Hieta, Timo Pitkäniemi	641
3	Team Kansipahvi&Co	Jussi Plathan, Göran Jahn, Markus Jahn	515
4	Minitron Racing	Mikko Heinonen, Niko Ostrow, Kaj Tarvainen	511
5	Greenracing Team	Teresa Huupponen, Veli-Matti Välikangas, Anssi Kumpula	510
6	Rock Racing Team	Sami Wasström, Markku Kivinen, Jani Mäkilä	406
7	Hyrske Mini Racing	Ele Hyrske, Sami Hyrske, Anna Hyrske	154
8	Sisusto Racing	Johan Hilden, Matti Lehtokari, Kurt Hilden	133
9	Team Suha	Matti Riekkola, Lauri Riekkola, Markku Lönnqvist	91
10	LPA Racing	Tuukka Heiman, Oskar Pallas	53



Palkintojenjakotuuletusta Jurvassa.



Palkintojenjakotunnelmia Alastarossa.



Shampanja roiskuaa Ahvenistolla.

Cuppiin osallistujat vuonna 2003 sekä viime kauden kymmenen parasta.



1. Joutvuo Kimmo, AAU,
Hämeenlinnalainen, pienen Kosti-
pojan isä lähtee tavoittelemaan
3. peräkkäistä mestaruutta.
Lisäksi puolustettavana
on Minister racing teamin
mestaruus. Menoa vauhdittavat
mm. Qual Active Sport, Sisusto
Oy Lehtokari sekä Aulangontien
pesu ja huolto.



Heinonen Mikko, Vuoden 2002 Toinen.
Ei aja vuonna 2003 Mineissä.
Siirtynyt uuteen Honda-luokkaan.



Plathán Jussi, Vuoden 2002 kolmas.
Ei aja ainakaan Cuppia vuonna 2003.



4. Pitkäniemi Timo, TamUA, Toista kautta Mineissä. Tavoitteena ajaa paremmin kuin viime vuonna.



Huupponen Teresa,
Vuoden 2002 viides.
Ei aja ainakaan Cuppia vuonna 2003.

6. Eskola Jouni, TamUA, 33-vuotias yrittäjä Tampereelta. 9. kausi Mineissä. Menossa mukana Maalaistuote Vataja Oy, Tuloste Oy, Esmac, Rollmex Oy, Ajokuljetus 2000 Oy, Kuljetusratas, McDonalds Kaukajärvi Tampere.



7. Hietä Aimo, EspUa, 50-vuotias sähköalan yrittäjä Veikkolasta. Harrastanut autoja yli 40 vuotta ja se näkyy myös sijoituksissa.



Päivärinta Toni,
Vuoden 2002 kahdeksas.
Ei aja ainakaan Cuppia vuonna 2003.



Välikangas Veli-Matti,
Vuoden 2002 yhdeksäs.
Ei aja vuonna 2003 Mineissä.



Wasström Sami,
Vuoden 2002 kymmenes.
Ei aja ainakaan Cuppia vuonna 2003.



11. Kivinen Markku, South West karting ry, SWK Fin ry, 49-vuotias yrittäjä Merimaskusta. 3. kausi Mineissä Rock Racing Teamissa. Tukijat: Rock Trans Oy, Naantalin Louhinta Oy, Sandvik Tamrock Oy, Forcit Oy, Marakon Oy.



12. Lammela Juha, EuranUA



13. Saari Ari, KouUa, Yksi sarjan ikämiehistä (50+ v) ja kuudes kausi Mineissä.

14. Ukkonen Tero, Heinolan UA, Autourheilun parissa 11 vuotta viihtynyt nuorimies Heinolasta. Ensimmäinen 8 v kartingia ja nyt neljäs kausi mineissä.



15. Hämäläinen Mika, Laihia UA, 23-vuotias sähköasentaja Laihialta. Viides kausi mineissä. Aiemmin ajettu kartingia useita vuosia. Tavoitteena ajaa kauden kaikki kisat ja kokonaissijoittua 10 joukkoon.



16. Moilanen Timo, JyvUA, Miniharrastaja Jyväskylästä. Kilpailukokemusta on kerätty vuodesta 1995 lähtien. Opiskelee kauppaa ja hallintoa amk:ssa ja työskentelee hotellivirkailijana. Kaudella 2003 pideään taas kivaa ja nautitaan tiukoista kisoista ja parannetaan sijoitusta sarjassa. Teamin mekaanikkona touhuu Hannu Haaramo ja Hanskille kuuluu isot kiitokset yhteistyöstä.



18. Ostrow Niko, Helsinki Mini Racing, Kolmas kausi Mini 1000-luokassa, tavoitteet lujasti 10 sakkiiin. Vanhnutunut Mini-harrastaja vuodesta 1981 (työnteli äidin Farkku-Miniä käytiin heti, kun oppi kävelemään). Minillä voi ajaa muutakin kuin kilpaa eli aina on yksi Mini siviilijasssa. Sponsorit Minitron, Lekab Oy (Topcall).



19. Jahn Göran, EspUA, Minihulluksi 50-vuotiaana muuttanut reproalan yrittäjä. Aloittanut silloin myös rata-autoilun. Tukijat Textop Oy, J Rauhala Oy ja enimmäkseen itse.



20. Elmgren Oskar, EspUA, Comebackin tekävä Elmer Racing Teamin ykköskuski.



21. Riekkola Lauri, AAU, Talonrakennuksen ohella tarkoitus saada auto valmiiksi tulevia vuosia varten.



22. Riekkola Matti, AAU, Moottoriurheilua vuodesta 1968. Rakentaminen tarjoaa edelleenkin lähes ylittämättömiä haasteita.



23. Torppa Ismo, Vetelin UA, Lähdössä kauteen tavoitteena sijoituksen parantaminen ja hauskanpito radalla. Sponsorit Vetelin Mega Wood, Hotelli Foxmanni ja K & M Furniture.



24. Harju Antti, P-HUA, Kauden 2003 tavoitteena pistesijat, auton ajettavuuden parantaminen sekä nauttia ajamisesta. Toimintaa tukevat Virtain Kumikorjaamo Ky, Hi-Lam Oy ja Virtain Autokorjaamo Ky



25. Liedes Ismo, KMK, 48-vuotias yksityisrittäjä täysperävaunukuljettaja. Harrastanut Mini 1000 vuodesta 1989.



26. Lönnqvist Markku, AAU, 32-vuotias rengasasentaja Hattulasta. Harrastaa radan kiertämistä Mini 1000 luokan lisäksi jokamiesluokassa. Illat ja muut vapaat kuluvat rattaosasti tallissa autojen kimpussa. Tavoitteena saada aina kisojen jälkeen ehjä auto talliin takaisin.



27. Pallas Oskar, PosUA



28. Heiman Tuukka, PosUA, Tavoitteena kaudella 2003 on parantaa omaa osaamista vuodelta 2002.



29. Laiso Niko, 24-vuotias ravintola-alan opiskelija Espoosta.



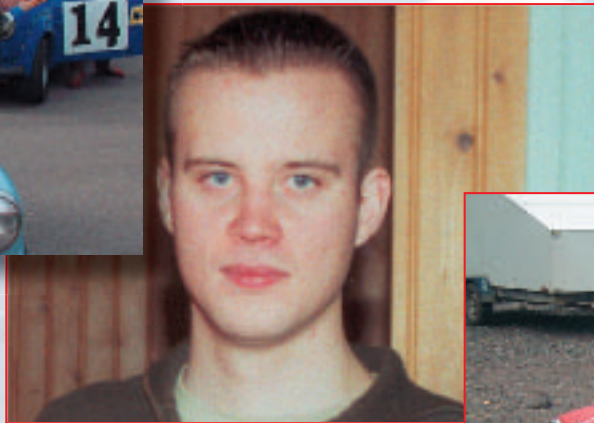
30. Tuominen Samuli, EspUA



31. vanNunen Frank, Kurikan UA



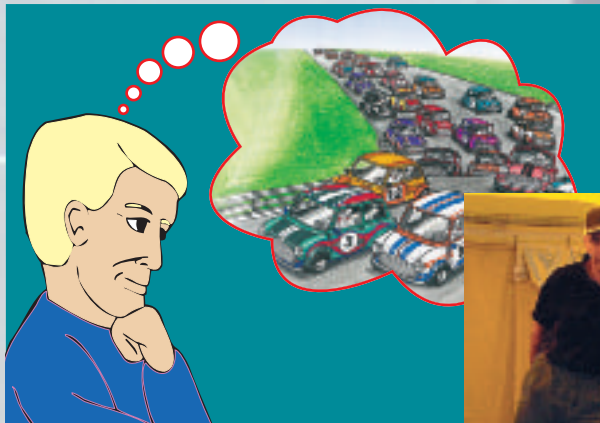
32. Harmaala Kari, LemUA



33. Luomanperä Matti, EPUA, 24-vuotias koneinsinööriopiskelija Seinäjoelta. Ratin takana istuminen alkoi 7-vuotiaana kartin parissa. Tavoitteena hyvät kilpailut maaliin saakka.



34. Havinen Janne, Vaasan UA, Harrastus se on tämäkin. Tukevalta kartong-pohjalta ponnistava 23-vuotias teekkari tavoittelee maaliinpäsyä kisoissa.



35. Kauppila Risto, Lappeenrannan UA, Moikka... en voi osallistua tänä kesänä ollenkaan kisoihin. Tuli vähän esteitä. Kisoja kyllä varmaan yritän käydä katsomassa. Hyvää kesää kaikille.



36. Ostrow Markus, Helsinki Mini Racing, Vannoutunut Mini-harrastaja vuodesta 1974. Motto: Minit on tehty ajamista varten, ei kaappiin säilöttäviksi.



37. Räikkönen Kristiina, EspUA, 23-vuotias liikunnanohjaaja. Olen harrastanut autourheilua vuodesta 1987. Pääasiassa istun kakkosena mieheni ralliautossa, mutta saatan tulla vetäisemään myös muutaman kisan Minillä. Menossa mukana rakkaat kummilapset. Tavoitteena voittoa vaari-ikään kerennyt isä.



38. Lammela Eero, EuranUA, 2-vuotias opiskelija Paneliasta. Viides kausi Mineissä.



54. Mäkilä Jani, South West karting Fin



59. Stenius Per, EspUA, "Pärre", 35-vuotias espoolainen. Seniilikartingin jälkeen 1. kautta Mineissä. Mekaanikkona Matti Tukiainen. Yhteistyössä AD Finland, Exide, Autoracing, Palosammutinhuolto PSH, Color-Point, Autotek, Laitilan Wirvoitusjuomatehdas.



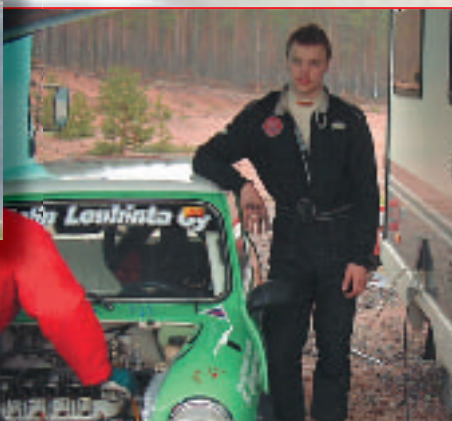
61. Tanskanen Henry, Hyrylän UA, 17-vuotias opiskelija Vantaalta. Ajanut kartingia 10 vuotta, 1. kausi Mineissä. Kauden tavoitteena uusien ratojen oppiminen ja maaliin pääsy jokaisessa kilpailussa, hyvää tulosta unohtamatta.



66. Tarvainen Kaj, NuUA, Klaukkalalaisen Mininvaraosakauppiaan toinen kausi Mini Tonneissa. Lähes 20 vuoden kokemus siviili-Minien rakentamisessa. Menossa mukana Minitron.



70. Parri Ville, Imatran UA, 22-vuotias opiskelija Imatralta. Yksi kausi takana ja nyt ruvetaan ajamaan kilpaa... Haastajana vanhoille konkareille.



77. Lempinen Jouni, South West Karting Lempinen, Jouni, 18-vuotias autoalan opiskelija Littoisista. Aloittanut autoharrastuksen 5-vuotiaana mikroautolla. Mikroautoharrastus jatkui vuoteen 2002 asti. Nytemmin pituus- ja painolukemat eivät sovi enää mikroautoon, joten tuulensuojaan oli päästävä.



Pahaa jälkeä Alastarossa kun ykkönen jäi ruutuun ja takaa lähteneet puskiivat perään. Kuvassa Markus Jahnin auto.



Teami Kansipahvi & Kumppanit tekemässä nimensä mukaista hommaa.



Johan Hildenin auto nosturin nokassa saman kolarin jälkeen.



Minin kone laukeaa Virtasalmella "komeasti" savuttaen.



Varikko hiljenee illalla. Komea aurinkoinen ilta Alastaron varikkoleirissä.



Minien mahtava lähtörivistö Virtasalmella.



Kaudella 2002 Mini-1000 Team ry lahjoitti kaikille järjestäjäseuroille oheisenlaisen kiitostaulun.



Minit Alastaron Parkfermessä.



Tiukka taistelua kärjessä Joutvuon ja Pitkäniemen kesken.

Sähköaimo Oy

Kuuselantie 10, 02880 Veikkola
Puh. (09) 819 53 170, 0400 207 765

WWW.MINITRON.FI



Q400 B77 17B

textop

the fastest repro in town

repropalvelut, filmi ja CTP-tulostus
p. 4780 1433, www.textop.fi, textop@textop.fi



LÄHI

VAKUUTUS



Vauhdissa mukana



**avoinna
ma-pe 7-21,
la 7-18,
su 12-21**

valintatalo^v