www.minitonni.fi

Mini-1000 Team ry
Mini-Cup 2006

Kannen kuva: Ilkka Huttunen

Kilpailut vuonna 2006:

13.-14.5.	Super 2000 Race Jurva
27.-28.5.	Super 2000 Race Alastaro
29.-30.7.	Seinäjoen Vauhtiajot ja Super 2000 Race yhdessä
12.-13.8.	Super 2000 Race Kemora
1.-3.9.	Super 2000 Race Ahvenisto

Castrol

Jani Mäkilä Mini-1000 Teamin puheenjohtaja.

Mini 1000 kausi 2006

Kilpailu sen kun kiristyy, vuosi vuodelta Minit kasvattavat vauhtiaan ja suosiota riittää. Minien suosio jatkuu vaikka ollaan jo kolmenkymmenen vuoden rajamailla Mini 1000 Cupissa.

Tosiaan nyt käynnistyy Minien 29 kausi ja suosio tuntuu olevan kunnossa edelleen, nytkin on tulossa viivalle edellisten vuosien tapaan mukava määrä Minejä.

Minit ovat mukana jälleen Super 2000 sarjan kisoissa. Kisaviikonloppuja on tänä vuonna viisi ja viikonloppuna kaksi lähtöä, joissa kaikissa on odotettavissa erittäin tasokkaita ja vaiherikkaita kilpailutapahtumia.

Täksi vuodeksi muutettiin sääntöjä pistelaskun osalta sen verran että nyt otetaan huomioon 10:stä lähdöstä 9. Myös kärkikolmikolle määrättiin menestyspainoja menestyksen mukaan. Muuten säännöt ovat olleet pääsääntöisesti entisellään jo lähes kymmenkunta vuotta.

Mini 1000 tarjoaa todella mukavan ja haasteellisen kilpailusarjan kuljettajalle kuin kuljettajalle. Itse kilpaileminen on edelleen edullista verrattuna moneen muuhun rata-autoluokkaan, josta varmaankin hyvänä esimerkkinä on osallistujien runsas määrä edelleen.

Kilpailijoilla on hyvä henki varikolla ja varikon ulkopuolella, joka tekee Minillä harrastamisen vielä mukavammaksi.

Viime kauden kärki jatkaa lähes kokonaisuudessaan Tanskasta lukuun ottamatta. Muutama uusi kova kuljettaja on jo ilmoittautunut sarjaan ja muutama erittäin kilpailukykyinen auto on vaihtanut omistajaa, joten allekirjoittanut ainakin odottaa kaudesta 2006 jännittävää ja mielenkiintoista.

Erittäin menestyksekästä kilpailukautta 2006 kaikille!

Jani Mäkilä,
Mini 1000 Team ry:n pj.

Mini 1000 CUP

Englantilainen Mini on ollut kilpakäytössä noin 35 vuotta. Minillä on ajettu kilpaa lähes kaikissa mahdollisissa autourheiluluokissa ympäri maailmaa. Suomessa Mini-1000 merkkiluokka on ollut pitkään rata-autoilun suurin ja samalla vanhin kilpa-autoiluluokka. Sitä on ajettu jo vuodesta 1978 alkaen.

Millainen on Mini-1000 merkkiluokan auto

Auto josta kilpa-autoa ryhdytään rakentamaan on 1000 cm³ Mini. Kori, apurungot, vaihdelaatikko ja sylinteriryhmä on säilytettävä alkuperäisinä. Alkuperäisiä osia saa koneistaa ja kuutiotilavuus voidaan nostaa 1030 cm³:iin. Tehoa autossa on n. 100 hv. Jousitusta saadaan muuttaa sääntöjen puitteissa. Auton + kuljettajan yhteispaino on minimissään 690 kg.

Autossa on oltava katalysaattori ja polttoaineena on käytettävä 98-okt lyijytöntä bensiiniä tai AKK:n hyväksymää lyijytöntä kilpailubensiiniä.

Renkaina on sallittu ainoastaan Yokohama 008, kooltaan 165/70-10

Valmiin auton hinta on noin 8.000 – 10.000 €. Miniin saa edelleen varsin hyvin osia, niinpä Mini-1000 merkkiluokka on kilpa-autoilua kohtuullisilla kustannuksilla.

Lähdöt ovat näyttäviä ja tasaväkisiä, minkä takia luokan ovat ottaneet omakseen niin nuori nouseva sukupolvi, kuin vanhat konkaritkin. Kilpailemisen luokassa voi aloittaa 16- vuotiaana, kun on suorittanut rataleimatutkinnon ja hankkinut kilpailulisenssin.

Mini-1000 Team ry

Lisätietoja Mini-1000 Cup-merkkiluokasta, sen säännöistä ja mm. myytävistä autoista saat luokan yhteyshenkilöiltä tai Mini-1000 Team ry:n kotisivuilta www.minitonni.fi, E-mail: info@minitonni.fi

Jani Mäkilä
puheenjohtaja
p. 0500-700 765

Asko Holmala
jäsen
p. 0500-624 616

Riku Rinne
jäsen
p. 040-504 2120

Markku Lönnqvist
varajäsen
p. 0500-804 438

Jouni Eskola
jäsen
p. 040-716 3888

Matti Luomanperä
jäsen
p. 040-705 4152

Klaus Tanskanen
jäsen
p. 040-548 4007

Mini 1000 katsastaja
Jussi Aromaa

Mini 1000 katsastaja
Antti Linnaketo

Jari Pääsky
Tekniikan tietäjä

MINITRON
MINITRON.FI 0400 877 178 MININ VARAOSAT

AURAN
Väri ja varaosa
Varaosat ja maalit Miniisi
Jani Mäkilä p. 0500-700 765

Cup-pisteet 2005

1	Jani Mäkilä	TUA	455
2	Janne Havinen	VUA	437
3	Henry Tanskanen	HyrUA	423
4	Matti Luomanperä	EPUA	267
5	Markku Kivinen	TUA	254
6	Sami Erkkilä	XON	227
7	Jouni Eskola	TamUA	225
8	Aimo Hieta	EspUA	208
9	Toni Holmala	KySUA	206
10	Jouni Lempinen	TUA	159
11	Tuukka Heiman	PosUA	150
12	Marko Kuusisto	TamUA	141
13	Riku Rinne	SiAK	129
14	Lauri Riekkola	AAU	99
15	Vesa Uuspelto	VihUA	90
16	Mika Hämäläinen	LaihUA	76
17	Markku Lönnqvist	AAU	75
18	Jukka Oja	TamUA	74
19	Matti Riekkola	AAU	65
20	Ville Parri	SaiKart	62
21	Ismo Torppa	VetUA	60
22	Jyrki Louhi	AAU	55
23	Göran Jahn	EspUA	50
24	Jesse Nieminen	SWK Fin	35
25	Niko Ostrow	AL-Hki	32
26	Kaj Tarvainen	NuUA	25
27	Timo Moilanen	JyvUA	25
28	Juha Lammela	EurUA	22
29	Mauno Mäkelä	VetUA	16
30	Mari Rantanen	AAU	11
31	Eero Lammela	EurUA	10

Pistelaskenta
50-45-40-36-32-29-26-24-22-20-18-16-14-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Team-pisteet 2005

1	West-Coast driver´s club Janne Havinen, Matti Luomanperä	704
2	Red & White Racing Jani Mäkilä, Sami Erkkilä	682
3	Minister Racing Team Jouni Eskola, Henry Tanskanen	648
4	Team 50 Aimo Hieta, Markku Kivinen	462
5	Team Muttakun PR Mari Rantanen, Jyrki Louhi, Lauri Riekkola	165
6	Team Muttakun Sepät Markku Lönqvist, Matti Riekkola	140

045 651 9980
aisapojat.com
PERÄKÄRRYJEN MYYNTI JA VUOKRAUS

LÄHI VAKUUTUS

textop
the fastest repro in town
repropalvelut, filmi ja CTP-tulostus
p. 020 741 7426, www.textop.fi, textop@textop.fi

NAANTALIN LOUHINTA OY
Kalustekatu 2, 20320 TURKU
PUH. (02) 435 3529, GSM 0400 533 456, Fax (02) 435 0162, www.naantalinlouhinta.fi
Louhinta- ja maanrakennustyöt yli 20 vuoden kokemuksella

1. Jani Mäkilä, TUA
Kolmatta mestaruutta tavoittelemaan uusin asein.

2. Janne Havinen, VUA. 26-vuotias opiskelija Vaasasta. Kaudella 2006 yritetään pienentää kilpailunumeroa vain yhdellä!

3. Henry Tanskanen, HyrUA. 20-vuotias turvalaiteasentaja Vantaalta. Vuoden 2003 ja 2004 sarja kakkonen,2005 kolmas. Ei aja koko kautta Mini 1000 luokassa. Etsii uusia haasteita tehokkaammalla Minillä Historic luokassa. Menossa mukana Vantaan Painepesu Oy, El-Car Oy, Solar Suomi Oy, Devi Oy, Euroracing, Metabo.

4. Matti Luomanperä, EPUA. 27-vuotias teräsrakennesuunnittelija Kokkolasta. Autourheilun parissa 7-vuotiaasta asti. Meneillään siis 20-juhlavuosi autourheilun parissa ja kuudes kausi Mineissä. Tavoitteena ajaa hyviä kilpailuja maaliin asti ja parantaa viimekesän 4:tä sijaa Cup:ssa.

5. Markku Kivinen, TUA. 52-vuotias yrittäjä Merimaskusta. Tavoitteena parantaa viime vuoden sijoitusta. Yhteistyössä mukana Tamtock Oy, Forcit Oy, Castrol, Marakon Oy, Turku Karting Oy, Rock Trans Oy, Naantalin Louhinta Oy.

6. Sami Erkkilä, XON, Toinen kausi Mineissä. 2005 kuudes.

7. Jouni Eskola, TamUA. 36-vuotias yrittäjä Tampereelta. Menossa mukana Aisapojat Oy, Maalaistuote Vataja Oy, Rollmex Oy, Ajokuljetus 2000 Oy, Mansenkuljetus Oy, Kuljetusliike Ratas Oy, Tampereen perheravintolat Oy, WizIT Oy

8. Aimo Hieta, EspUA. Kilpailemisesta pitävä yli 50-vuotias vaari Veikkolasta.

9. Toni Holmala, KySUA. 17-vuotias opiskelija Vammalasta. Aloittanut autourheiluharrastastuksen 9 vuotta sitten kartingin parissa.

10. Jouni Lempinen, TUA. Tukijoina toimivat; MONIAL Oy, Race Line, Putkityö SUOMELA Oy, Turun Elementtiasennus Oy, Oy Lind-Teck Hydro Ab, Ruskon Auto Oy, Kaarinan Autokoulu Oy, ETONNER Oy, Super Sepät Oy.

11. Samuli Tuominen, EspUA. Tukijoina Tyco Electronics sekä Kaivuripalvelu Veljekset Matti ja Esko Hynynen

12. Marko Kuusisto, TamUA. 28-vuotias automyyjä Tampereelta.

13. Riku Rinne, SiAK. Caprin, Rockyn ja Anttonin 30v. isä. Ajaa 3 kautta Mineissä ja tavoitteena 10 joukko. Yhteistyössä mukana Tecsol, Pepsi, Pinland, Naxor, Beltton, Hits-El, Kuljetusliike T. Teva, Osapalvelu PK Kytö, BotskiSeppä ja Tarjouslehdet. Teamissä: Toni, Matti, Heidi ja Tuula.

14. Rami Räikkönen, EspUA, 27-vuotias perheenisä Kylmälästä. Ajaa kauden Aimo-appiukon sponsoroimalla autolla.

15. Vesa Uuspelto, VihUA. Mukana kilpailuissa siten, ettei kypärä päätä purista.

16. Mika Hämäläinen, LaihUA. 26-vuotias sähköasentaja Laihialta. Kahdeksas kausi Mineissä.

17. Markku Lönnqvist, AAU. 35-vuotias rengasmyyjä Tuuloksesta. Ajanut Minien lisäksi kartingia sekä jokamiehenluokkaa, jota vieläkin kunhan aikataulu antaa myöten. Tavoitteena päästä maaliin ja saada auto ehjänä kotiin kisoista.

17. Mari Rantanen, AAU. Useamman vuoden jokamiesluokkaa ajaneena, Teamin toimintaa kauan läheltä seuranneena ja kommentteja ajosta antaneena pojat päättivät antaa minulle mahdollisuuden siirtyä varikolta ratin taakse kisailemaan. Toivottavasti saan ajaa ainakin yhden hyvän ja ehjän kilpailun ja hyvässä lykyssä näyttää pojille.

18. Jukka Oja, TamUA. 39-vuotiaan ukkomiehen kolmas kausi Mineissä. 80-90-luvulta löytyy kokemusta niin Mineistä kuin muistakin luokista. ”Uuden uran” tavoitteena on pääsy huipulle eli Formula 1:siin… tai sitten ei, kunhan päästään maaliin. Mottona: jollei menestystä, pidetään edes kivaa.

19. Matti Riekkola, AAU. Moottoriurheilua vuodesta 1968. Rakentaminen tarjoaa edelleen suuria haasteita.

21. Ismo Torppa, VetUA. Uusi kausi uudella koneella. Pyttyä haetaan. Tukijat: Perhonjokilaaksom matkatoimisto, K&M Furniture, Vetelin sähkölaitos, Peltisepänliike Pöyhönen Ky, AP-Autokorjaamo.

22. Jyrki Louhi. AAU, ”Kun kulkee niin kulkee”

23. Göran Jahn, EspUA. Ajaa huvikseen jonkun kisan, jos ehtii.

24. Jesse Nieminen, SWK Fin. Keskittyy opintoihin, ajaa ehkä jonkun kisan.

24. Sakari Nieminen, SWK Fin, Tuotepäällikkö Kaarinasta. Teamin ykköskuljettajan keskittyessä opintoihin tarjoutui mekaanikolle tilaisuus tutustua rata-autoilun saloihin ja osallistua Suomen tasaisimman luokan kisoihin. Tavoittena sijoittua lähtöruudukkoon. Jesse ajaa myös ehkä jonkun kisan.

25. Niko Ostrow, AL-Hki. 25-vuotias Miniharrastaja Espoosta. Kuudes kausi menossa ja jokunen kisa ajetaan tänäkin vuonna. Mukana menossa Topcall / Lecab ja Minitron.

26. Kaj Tarvainen, AL-Hki, Talon rakennuksen lomassa yritetään ajaa muutama kilpailukin. Harrastuksina siviili-Minien rakentaminen ja varaosaliike Minitronin pyörittäminen.

27. Timo Moilanen, JyvUA. Lot of fun with Mini since 1995 Yhteistyökumppanit EV-Metalli, Airia Oy

28. Juha Lammela, EurUA.

29. Mauno Mäkelä, VetUA. Mini-konkari Vetelistä (Ei Kuvaa)

30. Frank van Nunen, Kurikan UA. Lentävä hollantilainen

31. Antti Harju, P-HUA, Kahden vuoden jälkeen paluu radalle. Toimintaa tukevat Virtain Kumikorjaamo Oy, Hi-Lam Oy, Virtain Autokorjaamo Ky.

32. Reima Heinäjoki, LamUA

33. Lauri Riekkola, AAU. Panostukset Teamin kehittämisessä ja uusien kuskien etsimisessä.

34. Kari Harmaala, LemUA

34. Teemu Hartus, LemUA

35. Markus Jahn, EspUA. Mukana Mini Tonnissa vuodesta -95. Ei mukana Cupissa tänä vuonna, saattaa ajaa kuitenkin jonkun kilpailun.

36. Jukka Kankaanmäki, LamUA

36. Jussi Kankaanmäki, LamUA

36. Anssi Laurel, LamUA

40. Tuukka Heiman, PosUA. Tavoitteena kaudelle 2006 on saavuttaa kuskin ja auton ihanne yhteispaino 690kg jokaisessa punnituksessa. Ei sijoitustavoitteita Tukijat: TNT, PE-TO Trans, Ramin automyynti Ky, Däck-Rengas Porvoo, Rakennus ja kuljetuspalvelu Ikävalko Oy.

70. Ville Parri, SaiKart. 25-vuotias konetekniikan opiskelija Imatralta. Kokemusta kerätty hyvällä menestyksellä. Tavoitteena on ajella viiden joukossa.

Valintatalon edustaja luovuttamassa palkintoa Cupin voittajalle

Vauhdissa mukana

Kaupunkilainen ruokakauppa

Avoinna
ma-pe 7-21
la 7-18
kesäsunnuntaisin 12-21

valintatalo