

www.minitonni.fi



**Mini-1000 Team ry
Mini-Cup 2007**



Kilpailut vuonna 2007:

- | | | |
|----|------------|------------|
| 1. | 12.-13.5. | Botniaring |
| 2. | 9.-10.6. | Tallinna |
| 3. | 30.6.-1.7. | Kemora |
| 4. | 28.-29.7. | Seinäjäki |
| 5. | 25.-26.8. | Ahvenisto |
| 6. | 15.-16.9. | Alastaro |

Kannen kuvat: Ilkka Huttunen





Jani Mäkilä Mini-1000 Teamin puheenjohtaja.

Mini 1000 kausi 2007

Jälleen on yksi Minikausi käynnissä ja uusia kuljettajia on taas mukavasti mukana. Minin suosio jatkuu edelleen vaikka ollaan jo kolmenkymmenen vuoden ajan kilpailtu Mini-1000 Cupissa.

Tosiaan vuonna 2008 on 30 vuotis juhluvuosi Mini-1000 cupissa.

Minit ovat mukana jälleen Rata-SM sarjan kisoissa. Kisaviikonloppuja on tänäkin vuonna viisi ja viikonloppuna kaksi lähtöä, joissa kaikissa on odotettavissa erittäin tasokkaita ja vaiherikkaita kilpailutapahtumia.

Täksi vuodeksi muutettiin sääntöjä sen verran, että viimevuodeksi määrätyt lisäpainot poistettiin. Muuten säännöt ovat olleet pääsääntöisesti entisellään jo lähes kymmenkunta vuotta, josta syystä kulut on saatu pysymään aisoissa. Jota ikävä kyllä muissa "uusissa" luokissa ei olla onnistuttu tekemään. Sen huomaa myös siitä, että kilpailijoita riittää vuodesta vuoteen runsaasti ja autoja kehitetään vuosi vuodelta enemmän, tietysti säännöt hyvin huomioiden. Mini-1000 tarjoaa todella mukavan ja haasteellisen kilpailusarjan kuljettajalle kuin kuljettajalle. Kilpailijoilla on hyvä henki varikolla ja varikon ulkopuolella, joka tekee Minillä harrastamisen vielä mukavammaksi.

Erittäin menestyksestä kilpailukautta 2007 kaikille!

Jani Mäkilä, Mini 1000 Team ry:n pj.

Mini 1000 CUP

Englantilainen Mini on ollut kilpakäytössä noin 35 vuotta. Minillä on ajettu kilpaa lähes kaikissa mahdollisissa autourheiluluokissa ympäri maailmaa. Suomessa Mini-1000 merkkiluokka on ollut pitkään rata-autoilun suurin ja samalla vanhin kilpa-autoiluluokka. Sitä on ajettu jo vuodesta 1978 alkaen.

Millainen on Mini-1000 merkkiluokan auto

Auto josta kilpa-autoa ryhdytään rakentamaan on 1000 cm³ Mini. Kori, apurungot, vaihdelaatikko ja sylinteriryhmä on säilytettävä alkuperäisinä. Alkuperäisiä osia saa koneistaa ja kuutiotilavuus voidaan nostaa 1030 cm³:iin. Tehoa autossa on n. 100 hv. Jousitusta saadaan muuttaa sääntöjen puitteissa. Auton + kuljettajan yhteispaino on minimissään 690 kg.

Autossa on oltava katalyysaattori ja polttoaineena on käytettävä 98-okt lyijytöntä bensiiniä tai AKK:n hyväksymää lyijytöntä kilpailubensiiniä.

Renkaina on sallittu ainoastaan Yokohama 008, kooltaan 165/70-10

Valmiin auton hinta on noin 8.000 – 10.000 €. Miniin saa edelleen varsin hyvin osia, niinpä Mini-1000 merkkiluokka on kilpa-autoilua kohtuullisilla kustannuksilla.

Lähdöt ovat näyttäviä ja tasaväkisiä, minkä takia luokan ovat ottaneet omakseen niin nuori nouseva sukupolvi, kuin vanhat konkaritkin. Kilpailemisen luokassa voi aloittaa 16-vuotiaana, kun on suorittanut rataleimatutkinnon ja hankkinut kilpailulisenssin.

Mini-1000 Team ry

Lisätietoja Mini-1000 Cup-merkkiluokasta, sen säännöistä ja mm. myytävistä autoista saat luokan yhteyshenkilöiltä tai Mini-1000 Team ry:n kotisivuilta www.minitonni.fi, E-mail: info@minitonni.fi

Jani Mäkilä (TUA)
puheenjohtaja
p. 0500-700 765

Matti Luomanperä (EPUA)
jäsen
p. 040-705 4152

Riku Rinne (SIK)
jäsen
p. 040-504 2120

Markku Lönnqvist (AAU)
varajäsen
p. 0500-804 438

Jouni Eskola (TamUA)
jäsen
p. 040-716 3888

Jukka Oja (TamUA)
jäsen
p. 0500-235 688

Klaus Tanskanen (HyrUA)
jäsen
p. 040-548 4007



Mini 1000 katsastajat:
Antti Linnaketo (kuvassa)
sekä **Juha Leppänen**



Jari Pääsky
Tekniikan tietäjä



Cup-pisteet 2006

1	Rami Räikkönen	EspooUA	368
2	Jouni Eskola	TamUA	336
3	Sami Erkkilä	XON	330
4	Jani Mäkilä	TUA	328
5	Janne Havinen	VUA	284
6	Matti Luomanperä	EPUA	254
7	Jouni Lempinen	TUA	219
8	Jukka Oja	TamUA	208
9	Reima Heinäjoki	LamUA	202
10	Samuli Tuominen	EspooUA	165
11	Sakari Nieminen	SWK Fin	160
12	Lauri Riekkola	AAU	155
13	Matti Riekkola	AAU	134
14	Tuukka Heiman	PosUA	120
15	Jussi Kankaanmäki	LamUA	108
16	Jukka Kankaanmäki	LamUA	105
17	Jyrki Louhi	AAU	90
18	Anssi Laurell	LamUA	70
19	Frank van Nunen	Kurikan UA	49
20	Riku Rinne	SiAK	41
21	Markku Lönqvist	AAU	40
22	Mika Hämäläinen	LaihUA	40
23	Teemu Hartus	LemUA	20
24	Mari Rantanen	AAU	8

Pistelaskenta

50-45-40-36-32-29-26-24-22-20-18-16-14-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Sarjan ulkopuolella osallistui joihinkin kilpailuihin seuraavat kuljettajat:

Ismo Torppa, VetUA; Niko Ostrow, AL-Hki; Jari Kankaanmäki, LamUA; Kari Harmaala, LemUA; Oscar Elmgren, EspooUA; Jari Nisula, VetUA; Matti Gröndahl, LuPäSUA; Jani Hotakainen, VetUA; Marko Kuusisto, TamUA; Timo Pitkäniemi, AAU

AURAN

Väri ja varaosa

Varaosat ja maalit Miniisi

Jani Mäkilä p. 0500-700 765



045 651 9980

aisapojat.com

PERÄKÄRRYJEN MYYNTI JA VUOKRAUS



**LÄHI
VAKUUTUS**

textop
the fastest repro in town

repropalvelut, filmi ja CTP-tulostus

p. 020 741 7426, www.textop.fi, textop@textop.fi

NAANTALIN LOUHINTA OY

Kalustekatu 2, 20320 TURKU

PUH. (02) 435 3529, GSM 0400 533 456, Fax (02) 435 0162, www.naantalinelouhint.fi

Louhinta- ja maanrakennustyöt yli 20 vuoden kokemuksella



1. Rami Räikkönen EspooUA
Ajaa kaudella 2007 F3-luokassa



2. Jouni Eskola, TamUA. 37-vuotias yrittäjä Tampereelta. 13. kausi Mineissä.



3. Sami Erkkilä, XON Sport Club, Nokia. Kahden vaihe-rikkaan ja mukavan kauden jälkeen kohti uusia haasteita... Tänä vuonna ajellaan Legends-luokassa. Minut mielessä kuitenkin.

4. Jani Mäkilä, TUA, Turku. Kausi 2006 jäi viimeiseksi ajokaudeksi. Nyt hoidetaan pj-homma loppuun jonka jälkeen siirrytään "eläkkeelle".



5. Janne Havinen, VUA. 27-vuotias vaasalainen starttaa viidenteen Mini-kauteensa. Liki 20 vuoden autourheilutaustan omaavan kuljettajan ja teamin tavoitteena on kaudella 2007 kohentaa edelliskauden sijoitusta.

6. Matti Luomanperä, EPUA. 28-vuotias rakennesuunnittelija Kokkolasta. 7. kausi Mineissä. Tavoitteena parantaa vauhtia ja sijoituksia viimekaudesta hauskanpitoa unohtamatta. Menossa mukana: Tieturi Oy ja Best-Hall Oy

7. Jouni Lempinen, TUA, Littoinen. Viides ajokausi lähtee käyntiin. Tukijoina: Monial race-line Oy, Turun Elemettiasennus, Etonner Oy, Lind-Tec Oy, Ruskon Auto, Kaarinan Autokoulu, Super Sepät, Putkityö Suomela.

8. Jukka Oja, TamUA, Siuro. Keski-ikäinen (nuori) myyjä Mansesta. Tavoitteena voittaa kaikki tai ollaan nyt mukana ja pyritään mahd. hyvään tulokseen. Varikolla hääää Kati ja Petri Kivisto sekä vaimo Jaana



9. Reima Heinäjoki, LamUA, Lammi



10. Samuli Tuominen, EspooUA, Ei aja kaudella 2007



11. Sakari Nieminen, SWK Fin, Piispanristi. Toinen kausi Mineissä. Tavoite ajaa paremmalle kokonaissijoitukselle kuin edellisellä kaudella ja ohittaa aina edellä ajava ;)



12. Lauri Riekkola, AAU, Hämeenlinna.



13. Matti Riekkola, AAU, Hämeenlinna. Moottoriurheilua vuodesta 1968. Leppoisaa harastelua mukavassa seurassa



14. Aimo Hieta, EspooUA. Kilpailemisesta pitävä yli 50-vuotias nelinkertainen vaari Lohjalta.



15. Jussi Kankaanmäki, LamUA, Tampere



16. Jukka Kankaanmäki, LamUA, Lammi



17. Jyrki Louhi, AAU, Helsinki. Raana auki



18. Anssi Laurell, LamUA, Lammi



18. Jari Ranta, LamUA, Lammi



19. Frank van Nunen, KurikanUA, Panttila. Lentävä hollantilainen



20. Markku Kivinen, NaSU.
53-vuotias yrittäjä Merimaskusta. Yhteistyössä mukana Tamtock Oy, Forcit Oy, Castrol, Marakon Oy, Turku Karting Oy, Rock Trans Oy, Naantalin Louhinta Oy.



21. Markku Lönnqvist, AAU. 36-vuotias rengasmyyjä Tuuloksesta. Ajanut Minien lisäksi kartingia sekä jokamiehenluokkaa, jota vieläkin kunhan aikataulu antaa myöten. Tavoitteena päästä maaliin ja saada auto ehjänä kotiin kisoista. Toimii aktiivisesti myös Mini Club Flying Finns ry:ssä



21. Mari Rantanen, AAU Useamman vuoden jokamiesluokkaa ajaneena, Teamin toimintaa kauan läheltä seuraneena ja kommentteja ajosta antaneena pojat päättivät antaa minulle mahdollisuuden siirtyä varikolta ratin taakse kisailemaan. Toivottavasti saan ajaa ainakin yhden hyvän ja ehjän kilpailun ja hyvässä lykyssä näyttää pojille. Aktiivijäsen Mini Club Flying Finna Ry:ssä.



22. Mika Hämäläinen, LaihUA. 27-vuotias sähköasentaja Laihialta. Ajaa muutaman kilpailun kauden aikana.



23. Teemu Hartus, LemUA, Lempäälä



24. Matti Gröndahl, LuPäSUA, Kangasala



25. Vesa Uuspelto, VihUA, Helsinki. Lujaa ajoo kaiteita vältellen.



26. Kaj Tarvainen, AL-Hki, Vantaa. Katsotaan, jos talonrakentamiselta sekä varaosaliike Minitronin pyörittämiseltä ehdin, tulen ajamaan jokusen kisan. Ei aja sarjaa.



27. Timo Moilanen, JyvUA, Tampere



28. Ismo Torppa, VetUA, Veteli. Taas mukana! Uusi auto, Toivotaan parempaa vauhtia ja isompia pyttyjä. Talli mukana kahdella Minillä pitkästä ajasta.



29. Jani Hotakainen, VetUA, Veteli. Ensimmäinen kausi Mini 1000 luokassa.



31. Antti Harju, P-HUA, Tampere

33. Sami Hyske, EspooUA, Helsinki TTM-Motorsport. Tukijat: Kassamagneetti Oy, Kuljetusliike Stop & Go Oy, DAVID eyewear, Adita Oy, TH-huolto, Estech Oy, Hammaslaboratorio, Esso Pukimäki, Euro Counters Oy, Pihlajamäen Varaosa Oy, Pussikeskus Oy, Grafimpex Oy, Jerkka Tuote Oy, Maatekniikka Oy, Oy Strap Ab, www.alkolukko.fi, Helsingin Kotivarasto Oy, ACC-Systems Oy, Talopesulat Oy



40. Tuukka Heiman, PosUA, Porvoo. FMR-TEAM lähtee kauteen 2007 tutussa kokoonpanossa ja tutuilla tavoitteilla. Jokaisella radalla yritetään parantaa autoa ja sijoituksia. Tottakai jokaisessa kilpailupäivänsä tulee kuski ja auto olla ihannepainossa.

Valintatalon edustaja luovuttamassa palkintoa Cupin 2005 voittajalle Jani Mäkilälle.



SIWA



Vauhdissa mukana



Kaupunkilainen ruokakauppa

Avoinna
ma-pe 7-21
la 7-18
kesäsunnuntaisin 12-21

valintatalo^v