www.minitonni.fi

Mini-1000 Team ry - Mini-Cup 2009
31. kilpailukausi

TEAM MINI 1000

Kilpailukalenteri kaudelle 2009:

1.	Avoin Race Botniaring	9.5.2009
2.	Historic Race Botniaring	6-7.6.2009
3.	Historic Race Kemora	11-12.7.2009
4.	Historic Race Ahvenisto	14-16.8.2009
5.	Historic kerhokilpailu Alastaro	26.9.2009

Kannen kuvat: Ilkka Huttunen

Sami Hyrske Mini-1000 Teamin puheenjohtaja.

Vetreä vanhus vai sopeutuva keski-ikäinen?

Minin taival on siviiliautona kestänyt jo puoli vuosisataa.(1959-2009) On toki Corollakin ollut olemasssa jo hyvän aikaa mutta ei niin ajattomana ja samalla muuttumattomalla mallilla kuin Mini. Otsikossa maininta keski-ikäinen ja vanhus saa oikeutuksen tutkimuksesta jossa ihmisiltä kysyttiin minkä ikäisenä joku on nuori tai vanha jne. Vastaus oli, ihminen on nuori kolmekymppiseksi asti, 30-40 vuotiaat ovat keski-ikäisiä ja yli viisikymppiset vanhoja. Aina jako ei ole näin yksiselitteinen mutta Miniä se kuvaa hyvin. Tosin Mini täyttää nuo kaikki kriteerit jokaisessa elämänsä vaiheessaan. Mini oli ja on nuorten, keski-ikäisten ja vanhojen auto. Se on omassa luokassaan kerta kaikkiaan lyömätön ja sen herättämät tunteet ja aistimukset heijastavat ihmisen ja yksilön koko elämänkaaren vaiheita. Tämä vuosi on Minin 50:s juhlavuosi, annettakoon vanhuksen nauttia keski-ikäisen järjellä ja nuoruuden innolla vielä seuraavakin puoli vuosisataa. Tätä kirjoitettaessa on Lahdessa Classic auto näyttely, jonka yhtenä pääteemana on Mini 50vuotta. Kiitos näyttelyn järjestäjille Minille antamasta ansaitusta huomionosoituksesta.

Mini 1000 Team ja Mini 1000 cup vietti viime vuonna 30 vuotis juhlakauttaan ja on siis vasta keski-ikäinen. Osallistujamäärä saatiin nostettua toista vuotta peräkkäin mukaviin lukuihin muutaman mollivoittoisen kauden jälkeen. Fokuksemme on vahvana vanhaksi. Haluamme tiiminä täyttää myös vanhuuden tunnusmerkit. Kiitos hyvistä kausista kuuluu kuskeille ja taustavoimille, HRF:lle ja kaikille muillekin luokille ja tietenkin paikalle tulleille katsojille. Nyt vuonna 2009 tavoite on saada automäärä pysymään saavutetulla tasolla ja saada useampia kuskeja mukaan kärkitaistoihin.

Koko maailma puhuu ja kirjoittaa nyt heikommista ajoista, taantuma, lama tai millä kukakin sitä kutsuu on täällä tänään. Minä sanon että olkoon vaan, ei se kestä loputtomiin. Tällaisina aikoina ihminen tarvitsee positiivista ajattelua ja -tekemistä enemmän kuin koskaan. Ihmisen ja tässä tapauksessa kilpa-autoilun harrastajan on tehtävä sitä mistä hän saa tyydytyksen ja ainakin paremman mielen itselleen eli on ajattava kilpaa ja oltava sosiaalisessa kontaktissa muihin saman henkisiin. Sieltä se elinvoima nousee. Kilpa-autoilu on toki kalliimpi harrastus kuin sauvakävely, mutta kilpaa voi ajaa myös harrastusmielessä pilke silmäkulmassa, myönnän toki ettei se kaikilta onnistu. Ei aina tarvitse ajaa viimeisen päälle uusilla renkailla, ei aina tarvitse vetää viimeiseen asti kolarien pelossa. Ei se kävelijäkään tee sitä omaa suoritettaan aina täysillä ja toisia vastaan kilpaillen, joskus tosin on vähän itsekin tullut kiristettyä vauhtia rouvan kanssa kun on saanut jonkun toisen pariskunnan selät näkyviin. Omaan tahtiin ja nauttien kuuluu minun ohjeeni harrastajille. Mennään yhdessä muutama vuosi näin mutta ei lopeteta kokonaan sitä mikä tuntuu mukavalta. Mini 1000 Cup selviää muita, esim. SM luokkia, edullisempana rata-autoluokkana paremmin talouden aiheuttamasta ahdingosta. Minit toivottavat mahdollisesti kalliimmissa luokissa lopettavat kuskit lämpimästi tervetulleeksi seuraamme ja taas ajamaan yhdessä kilpaa. Mini 1000 Team jatkaa matkaansa keski-iän kynnykseltä vanhuuteen asti voimakkaana ja vahvana.

Kausi 2009 kestää Minien osalta toukokuusta syyskuuhun. Kauden pääkilpailu on Historic Grand Race elokuussa Ahvenistolla. Väliin mahtuu varmasti tasaisia ja jännittäviä kilpailuja niin Jurvan Botniaringillä kuin Vetelin Kemorassakin. Syyskuussa päätetään kausi ja ratkotaan viimeistään mitalit Alastarossa HRF:n kerhokilpailussa. Tervetuloa kuskit, kaverit ja katsojat mukaan, RADALLA TAVATAAN.

Sami Hyrske
Puheenjohtaja, Mini-1000 team ry.

Mini 1000 CUP

Englantilainen Mini on ollut kilpakäytössä noin 35 vuotta. Minillä on ajettu kilpaa lähes kaikissa mahdollisissa autourheiluluokissa ympäri maailmaa. Suomessa Mini-1000 merkkiluokka on ollut pitkään rata-autoilun suurin ja samalla vanhin kilpa-autoiluluokka. Sitä on ajettu jo vuodesta 1978 alkaen.

Millainen on Mini-1000 merkkiluokan auto

Auto josta kilpa-autoa ryhdytään rakentamaan on 1000 cm³ Mini. Kori, apurungot, vaihdelaatikko ja sylinteriryhmä on säilytettävä alkuperäisinä. Alkuperäisiä osia saa koneistaa ja kuutiotilavuus voidaan nostaa 1030 cm³:iin. Tehoa autossa on n. 100 hv. Jousitusta saadaan muuttaa sääntöjen puitteissa. Auton + kuljettajan yhteispaino on minimissään 690 kg.

Autossa on oltava katalysaattori ja polttoaineena on käytettävä 98-okt lyijytöntä bensiiniä tai AKK:n hyväksymää lyijytöntä kilpailubensiiniä.

Renkaina on sallittu ainoastaan Yokohama 008, kooltaan 165/70-10

Valmiin auton hinta on noin 8.000 – 10.000 €. Miniin saa edelleen varsin hyvin osia, niinpä Mini-1000 merkkiluokka on kilpa-autoilua kohtuullisilla kustannuksilla.

Lähdöt ovat näyttäviä ja tasaväkisiä, minkä takia luokan ovat ottaneet omakseen niin nuori nouseva sukupolvi, kuin vanhat konkaritkin. Kilpailemisen luokassa voi aloittaa 16- vuotiaana, kun on suorittanut rataleimatutkinnon ja hankkinut kilpailulisenssin.

Mini-1000 Team ry

Lisätietoja Mini-1000 Cup-merkkiluokasta, sen säännöistä ja mm. myytävistä autoista saat luokan yhteyshenkilöiltä tai Mini-1000 Team ry:n kotisivuilta www.minitonni.fi,
E-mail: info@minitonni.fi

Mini-1000 Team Ry:n hallitus vuonna 2009

Sami Hyrske
puheenjohtaja
p. 0400-814886, 0400-778688

Jouni Eskola
jäsen, p. 040-716 3888

Matti Luomanperä
jäsen, p. 040-705 4152

Jukka Oja
jäsen, p. 040-5434866

Markku Lönnqvist
jäsen, p. 0500-804 438

Jani Hotakainen
jäsen, p. 040-848 5915

Mini 1000 katsastajat: Jukka Oja

Jari Pääsky

MINITRON
MINITRON.FI 0400 877 178 MININ VARAOSAT

TURUN VÄRI JA VARAOSA OY
VANHA TAMPEREENTIE 103 - 20300 TURKU - (02) 271 9999
www.turunvarijavaraosa.fi

Cup-pisteet 2008

1	Janne Havinen	VUA	375
2	Jouni Lempinen	TUA	333
3	Jouni Eskola	TamUA	291
4	Jukka Kankaanmäki	LamUA	281
5	Sami Inkiläinen	AAU	262
6	Sami Hyrske	EspooUA	222
7	Jani Hotakainen	VetUA	198
8	Jeremi Mattsson	UAU	182
9	Jukka Oja	TamUA	179
10	Reima Heinäjoki	LamUA	156
11	Matti Luomanperä	EPUA	138
12	Jukka Inkiläinen	AAU	136
13	Lauri Riekkola	AAU	125
14	Kari Hartus	VaToSUA	116
15	Mikko Luomanperä	EPUA	109
16	Teemu Hartus	LemUA	93
17	Jussi Kankaanmäki	LamUA	85
18	Matti Gröndahl	LuPäSUA	76
19	Aimo Hieta	EspooUA	68
20	Tomi Tuokko	HRF	58
21	Matti Riekkola	AAU	57
22	Johan Hildén	TapUA	33
23	Miika Runsala	PoSUA	21
24	Antti Harju	P-HUA	19
25	Markku Lönnqvist	AAU	8
26	Anssi Laurell	LamUA	0

Sarjan ulkopuolella kilpailuihin osallistuneet:

Ismo Torppa	VetUA	43
Pasi Mäensivu	AAU	34
Ari-Pekka Sillanpää	VetUA	18
Ville Parri	SaiKart	11
Matti Lehtokari	TapUA	11

Pistelaskenta
50-45-40-36-32-29-26-24-22-20-18-16-14-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

045 651 9980
aisapojat.com
PERÄKÄRRYJEN MYYNTI JA VUOKRAUS

Maalarimestarien Oy
Viinikankatu 49,Tampere
Helsinki - Espoo - Turku - Tampere - Oulu
www.maalarimestarien.fi

Kuljetusliike
Stop & Go Oy
Helsinki

textop
the fastest repro in town
repropalvelut, filmi ja CTP-tulostus
p. 020 741 7426, www.textop.fi, textop@textop.fi

TURKU KARTING
www.turkukarting.fi

LÄHI VAKUUTUS

Minien 31. kilpailukauteen ilmoittautuneet - Mini-Cup 2009

1. Janne Havinen, VUA, Vaasa. Mestaruuden puolustaminen onnistui jo kerran, mutta onnistuuko toistamiseen... Vauhdissa mukana: Minitron.

2. Jouni Lempinen, TUA, Turku. Useita palkintosijoituksia. Kaudella 2008 Cupin 2. Kuudes kausi mineissä. Tukijoina: Monial Oy Raceline, Turun Elementtiasennus Oy, Maalausliike Saarinen & Ylimaa, Lind-Tec Hydro Oy, Turun Palkintokeskus, Kaarinan Autokoulu, KL Autoosacenter ja Ruskon Auto Oy.

3. Jouni Eskola, TamUA, Tampere. 15. kausi Mineissä.

4. Jukka Kankaanmäki, LamUA, Lammi. Yhteistyökumppaneina Hakeyhtymä Kankaanmäki, Metallityö M. Nokkonen, Lammin Metallikaluste, Koneistus Lampola, Mattilan Liikenne, Tytan 02, Erkamat, Lammi Kivitalot, Lammin Matto ja Väri.

5. Sami Inkiläinen, HRF, Iittala. Yamaha Cup voitto 2007, Yamaha NEZ PM mestari, Kausi 2008 Mineissä 5. sija, kaudella 2009 ykkönen.

6. Sami Hyrske, EspooUA, Helsinki. Nelikymppinen ikinuori Helsingistä. 3 lapsen isä, onneksi myös avovaimo tukemassa harrastusta. 2009 tavoite palkintopalli. Toimintaa tukemassa: Hyvät kaverit, Kuljetusliike Stop & Go Oy, Kassamagneetti Oy, Estech Oy, Adita Oy, DAVID eyewear, Eurocounters Oy, Maatekniikka Oy, Pihlajamäen varaosa Oy, Autovuokraamo Aurent Oy, Grafimpex Oy, ACC Systems Oy, Jerkka Tuote Oy, Alkolukko.fi, Pussikeskus Oy, Isoveli, Mika ja Tony.

7. Jani Hotakainen, VetUA, Veteli. Yhteistyössä mukana: Koneyhtymä Hotakainen & Koskela, Teijo-Talot Pohjanmaa Kaustisen Varaosat ja K.Raak Racing.

8. Jeremi Mattsson, UAU, Helsinki. Toinen kausi Mineissä ja tavoitteena parantaa.

9. Jukka Oja, LemUA, Siuro. Voitto- ja lähdetään hakeen... no toivottavasti päästään maaliin. Pääasia että on hauskaa!!!. Varikolla häärii Kati ja Petri Kivisto sekä vaimo Jaana. Motto: Mini on Kiva!!!

10. Reima Heinäjoki, LamUA, Lammi.

11. Matti Luomanperä, EPUA. Kokkola. Kausi 2009 on 9 kausi Mineissä. Tällä kaudella muutamassa kilpailussa vietän aikaa varikolla myös remonttihaalareissa veljen ajaessa. Kun kypärä vedetään päähän, on tavoitteena tulla maaliin podium sijoituksen arvoisesti ja pitää hauskaa.

12. Jukka Inkiläinen, HRF, Iittala.Tavoitteena ikämiesluokan (+45v) toinen sija.

14. Kari Hartus, HRF, Akaa.

15. Mikko Luomanperä, EPUA, Piispanristi. Toinen kausi Mineissä. Tavoitteena ajaa pari lähtöä enemmän kuin viime vuonna.

16. Teemu Hartus, LemUA, Lempäälä. Ajanut vuodesta -95. Pitänyt välivuodet 00-05, tavoitteena ajaa ehjä kausi.

17. Jussi Kankaanmäki, LamUA, Tampere. Yhteistyökumppaneina Hakeyhtymä Kankaanmäki, Metallityö M. Nokkonen, Lammin Metallikaluste, Koneistus Lampola, Mattilan Liikenne, Tytan 02, Erkamat, Lammi Kivitalot, Lammin Matto ja Väri.

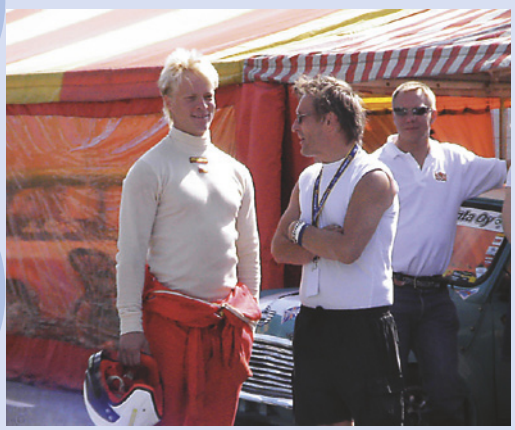
18. Kim Mattsson, UAU, Helsinki: Ensimmäinen kausi, kilpakokemusta ei ollenkaan. Tavoitteena ikämiesluokan (+45v) voitto, sekä kierroksella ohittavien menestyksekäs väistäminen.

19. Aimo Hieta, EspooUA. Millola. Kilpailemisesta pitävä nelinkertainen vaari Lohjalta.

20. Tomi Tuokko,
HRF, Klaukkala.

22. Anton Hedberg, LohUA, Lohja. Ensimmäinen kausi koppiautoilla. Aikaisemmin ajanut kisaa eri karting-luokissa. Tavoitteena kympin sakkiin loppukauden kisoissa. Alku menee varmaankin vähän totutellessa.

23. Johan Hildén, TapUA. Tampere. Kolmekymppinen harrastaja ajaa muutaman kilpailun omaksi ilokseen ja muiden kiusaksi. Tukijana Sisusto Oy Lehtokari.



24. Jyrki Louhi,
AAU, Helsinki.

26. Petri Armivesi,
HRF, Iittala.

30. Anssi Laurell,
LamUA, Tuulos.

31. Antti Harju,
HRF, Tampere.

36. Markku Kivinen,
NaSU, Merimasku.

40. Miika Runsala,
PoSUA, Tolkkinen.

44. Lauri Riekkola,
AAU, Hämeenlinna. Tarkoituksena palata kärkikahinoihin lamakauden jälkeen... Mukana Mineissä vuodesta -98.

45. Matti Riekkola,
AAU, Hämeenlinna.
Moottoriurheilua
vuodesta 1968.

46. Kari Harmaala,
LemUA, Ylojärvi.

47. Ville Parri,
SaiKart, Imatra.

Mini 1000 sisänäkymää

15. kausi menossa ja melkein aina Podiumilla

Kuva: Ilkka Huttunen

HAKEYHTYMÄ KANKAANMÄKI

Historian havinaa 31 vuoden ajalta. Mestarit 1978-2008

Tässä kerättynä kolmen kärki Mini-1000 historian ajalta eli vuodesta -78 lähtien. Listassa saattaa puuttuvien tietojen lisäksi olla myös virheitä. Otamme mielellämme vastaan mahdollisia oikaisuja ja puuttuvia tietoja. Sivun kuvat ovat Jukka Ojan valokuva-albumista. Jukka ajaa edelleen minitonnia.

2008
1. Janne Havinen VUA
2. Jouni Lempinen TUA
3. Jouni Eskola TamUA

2007
1. Janne Havinen VUA
2. Jouni Eskola TamUA
3. Aimo Hieta EspooUA

2006
1. Rami Räikkönen EspUA
2. Jouni Eskola TamUA
3. Sami Erkkilä XON

2005
1. Jani Mäkilä TUA
2. Janne Havinen VUA
3. Henry Tanskanen HyrUA

2004
1. Jani Mäkilä TUA
2. Henry Tanskanen HyrUA
3. Jouni Eskola TamUA

2003
1. Kimmo Joutvuo AAU
2. Henry Tanskanen HyrUA
3. Jouni Eskola TamUA

2002
1. Kimmo Joutvuo HAUK
2. Mikko Heinonen TUA
3. Jussi Plathan EspUA

2001
1. Kimmo Joutvuo HAUK
2. Mikko Heinonen TUA
3. Veli-Matti Välikangas KälMU

2000
1. Mikko Heinonen TUA
2. Jari Sakselin
3. Sami Hyrske TapUA

1999
1. Tapio Olander TapUA
2. Simo Tukiainen VAU
3. Jere Salmelainen EspUA

1998
1. Sami Liljedahl HAUK
2. Jarmo Hakala LuPäSUA
3. Antti Tuomainen TorUA

1997
1. Jari Nisula VetUA
2. Matti Lehtokari TapUA
3. Antti Tuomainen TorUA

1996
1. Jarmo Hakala LuPäSUA
2. Jari Nisula VetUA
3. Mauno Mäkelä VetUA

1995
1. Jani Mustonen KoUA
2. Jari Nisula VetUA
3. Matti Lehtokari TapUA

1994
1. Jorma Juhola HUA
2. Jani Mustonen KoUA
3. Matti Lehtokari TapUA

1993
1. Simo Tukiainen HUA
2. Timo Laasasenaho VetUA
3. Jorma Juhola HUA

1992
1. Matti Lehtokari TapUA
2. Timo Laasasenaho VetUA
3. Jorma Juhola HUA

1991
1. Markku Laakso KySUA
2. Matti Lehtokari TapUA
3. Mauno Mäkelä VetUA

1990
1. Mauno Mäkelä VetUA
2. Matti Lehtokari TapUA
3. Markku Laakso KySUA

1989
1. Simo Tukiainen HUA
2. Lauri Lehtokari JyvUA
3. Mauno Mäkelä VetUA

1988
1. Jyrki Heikkinen HUA
2. Jukka Oja HmlUA
3. Hannu Kämäräinen TamUA

1987
1. Simo Tukiainen HUA
2. Mauno Mäkelä VetUA
3. Esa Joensuu KangUA

1986
1. Toini Laakso TamUA
2. Pertti Kärpänniemi LuPäSUA
3. Kari Lehtonen HelRA

1985
1. Vesa Nieminen KeurUA
2. Seppo Levänen RiiUA
3. Toini Laakso TamUA

1984
1. Seppo Levänen RiiUA
2. Vesa Nieminen KeurUA
3. Toini Laakso TamUA

1983
1. Kalle Sarlin TerUA
2. Seppo Levänen RiiUA
3. Vesa Nieminen KeurUA

1982
1. Seppo Levänen RiiUA
2. Kalle Sarlin TerUA
3. Tuomo Mikkola MynUA

1981
1. Kalle Sarlin TerUA
2. Seppo Levänen RiiUA
3. Lehtiluoto

1980
1.
2.
3.

1979
1. Michael Ehrnroth HUA
2.
3.

1978
1. Harri Ruusu KirkUA
2. Kari Lieto LopUA
3.