www.minitonni.fi

Mini-1000 Team ry - Mini-Cup 2010
32. kilpailukausi

Kilpailukalenteri kaudelle 2010

1. Historic Race Kemora 5-6.6.2010
2. Historic Race Botniaring 3-4.7.2010
3. Vauhtiajot, Seinäjoki 23-25.7.2010
4. Historic Grand Race 21-22.8.2010
5. Kerhokilpailu Alastaro 25.9.2010

Kannen kuvat: Matti Luomanperä

Sami Hyrske Mini-1000 Teamin puheenjohtaja.

Mini ja Minitonni, mitä ne ovat?

Mini, se on pieni, se on söpö, se on kätevä, se on elämäntapa. Vastaus riippuu siitä kenelle kysymyksen esittää. Naiset sanovat sitä söpöksi, kaupunkilaiset käteväksi, Mini harrastajat elävät Mini elämää.

Mini tarkoittaa Minitonni tiimille ja kilpailijoille näitä kaikkia, ja lisäksi vielä paljon muuta. Mini on meille tapa harrastaa moottoriurheilua edullisesti, kuski kuskia vastaan taistellen, raha ja resurssit eivät ole avain menestykseen Minitonni luokassa. Minitonni on meille myös mahdollisuus olla yhdessä, Markku Pietilän sanoja lainatakseni, lajitovereiden seurassa. Harrastajatasolla moottoriurheilu on erityisesti sosiaalista kanssakäymistä sanan varsinaisessa merkityksessä. Tunteita koetaan yksin ja yhdessä. Tarvittaessa tunteita myös näytetään, mutta lopputuloksena on yleensä mukavasti mennyt harrastusviikonloppu, josta saa sopivasti virtaa tuleviin työpäiviin.

Radalla oppii antamaan ja saamaan apua, yhdessä autetaan vastoinkäymisen kokenut kanssakilpailija takaisin radalle. Kuten elämässäkin, joskus se onnistuu, toisinaan ei onnistu, mutta aina autetaan ja yritetään, sitä kutsutaan välittämiseksi. Palaan usein ajatuksissani kauden 2008 viimeiseen kilpailuun, jolloin moottorini ns. räjähti. Laskin perjantai-iltana klo. 22 .00, että autoni kimpussa oli noin 15 henkilöä auttamassa autoani radalle lauantain kisoihin. Tuo ilta kertoo minulle mitä kilpa-autoilu on Mini 1000 Teamissä, siinä on kyse kaverin auttamisesta, ilosta antaa ja saada apua. Kutsuisin sitä välittämiseksi, asiaksi mikä nykyään helposti unohtuu.

Kausi 2010

Kesä 2010 on Mineille järjestyksessään 32. kausi katkeamatonta moottoriurheilun harrastamista. Mikään muu luokka ei Suomessa pääse samaan jatkuvuuteen. Mini 1000 Team tekee tämän päivän ja huomisen moottoriurheilu historiaa vaaliessaan, niin aikansa autoteollisuuden kuin myös autoilukulttuurin, säilymistä ja muistamista.

Olemme Mini 1000 tiimissä sitoutuneet säilyttämään Minit rata-autoilun kartalla nyt ja tulevaisuudessa.

Moottoriurheiluvuosi 2010 tulee olemaan tiukka paikka järjestäjille, kuskeille ja tiimeille. Kulunut vuosi on pienentänyt eri lajeille suuntautuvien tukieurojen määrää, joukkuelajitkin pienentävät budjettejaan, jokainen kulueuro on tarkasti harkittu.

Toivottavasti uuteen kauteen pystytään varovaisesta tilanteesta huolimatta valmistautumaan ja saattamaan radalle ainakin saman verran autoja kuin aiemmin.

Uskon kaudesta 2010 tulevan rata-autoilun uuden nousun 1. kausi, HRF panostaa kisaviikonloppuihin ja varsinkin Ahveniston Grand Raceen lukemattoman määrän mies- ja naistyötunteja. Mini 1000 Team tekee oman osansa aktivoimalla kuskeja ja autoja. Yhdessä saamme aikaiseksi hienon historic rata-autojen kilpailukauden.

Jokainen tuleva kisaviikonloppu on huomisen historiaa, tehkäämme niistä muistamisen arvoisia. Tervetuloa niin kuskit, tiimit, katsojat kuin toimitsijatkin nauttimaan radoille.

Rataterveisin
Sami Hyrske, puheenjohtaja. Mini 1000 Team ry.

Mini 1000 CUP

Englantilainen Mini on ollut kilpakäytössä noin 36 vuotta. Minillä on ajettu kilpaa lähes kaikissa mahdollisissa autourheiluluokissa ympäri maailmaa. Suomessa Mini-1000 merkkiluokka on ollut pitkään rata-autoilun suurin ja samalla vanhin kilpa-autoiluluokka. Sitä on ajettu jo vuodesta 1978 alkaen.

Millainen on Mini-1000 merkkiluokan auto

Auto josta kilpa-autoa ryhdytään rakentamaan on 1000 cm³ Mini. Kori, apurungot, vaihdelaatikko ja sylinteriryhmä on säilytettävä alkuperäisinä. Alkuperäisiä osia saa koneistaa ja kuutiotilavuus voidaan nostaa 1030 cm³:iin. Tehoa autossa on n. 100 hv. Jousitusta saadaan muuttaa sääntöjen puitteissa. Auton + kuljettajan yhteispaino on minimissään 690 kg.

Autossa on oltava katalysaattori ja polttoaineena on käytettävä 98-okt lyijytöntä bensiiniä tai AKK:n hyväksymää lyijytöntä kilpailubensiiniä.

Renkaina on sallittu ainoastaan Yokohama 008, kooltaan 165/70-10

Valmiin auton hinta on noin 8.000 – 10.000 €. Miniin saa edelleen varsin hyvin osia, niinpä Mini-1000 merkkiluokka on kilpa-autoilua kohtuullisilla kustannuksilla.

Lähdöt ovat näyttäviä ja tasaväkisiä, minkä takia luokan ovat ottaneet omakseen niin nuori nouseva sukupolvi, kuin vanhat konkaritkin. Kilpailemisen luokassa voi aloittaa 16- vuotiaana, kun on suorittanut rataleimatutkinnon ja hankkinut kilpailulisenssin.

Mini-1000 Team ry

Lisätietoja Mini-1000 Cup-merkkiluokasta, sen säännöistä ja mm. myytävistä autoista saat luokan yhteyshenkilöiltä tai Mini-1000 Team ry:n kotisivuilta www.minitonni.fi,
E-mail: info@minitonni.fi

Mini-1000 Team Ry:n hallitus vuonna 2010

Sami Hyrske
puheenjohtaja
p. 0400-814886, 0400-778688

Jouni Eskola
jäsen, p. 040-716 3888

Matti Luomanperä
jäsen, p. 040-705 4152

Kim Mattson

Jukka Inkiläinen

Jani Hotakainen
jäsen, p. 040-848 5915

Mini 1000 katsastajat: Jukka Oja

Jari Pääsky

MINITRON
MINITRON.FI 0400 877 178 MININ VARAOSAT

TURUN
VANHA TAMPEREENTIE 103 - 20300 TURKU - 0500 700 765
www.turunvarijavaraosa.fi

Cup-pisteet 2009

Sijoitus 2009	Nro 2009	Nimi	Seura	Pisteet 2009
1	5	Inkiläinen Sami	AAU	390
2	1	Havinen Janne	VUA	365
3	3	Eskola Jouni	TamUA	330
4	15	Luomanperä Mikko	EPUA	235
5	4	Kankaanmäki Jukka	LamUA	217
6	8	Mattsson Jeremi	UAU	211
7	2	Lempinen Jouni	TUA	204
8	6	Hyrske Sami	EspUA	188
9	10	Heinäjoki Reima	LamUA	180
10	12	Inkiläinen Jukka	HRF	175
11	36	Kivinen Markku	NaSU	153
12	17	Kankaanmäki Jussi	LamUA	124
13	20	Tuokko Tomi	HRF	107
14	9	Oja Jukka	LemUA	93
15	44	Riekkola Lauri	AAU	91
16	7	Hotakainen Jani	VetUA	90
17	16	Hartus Teemu	LemUA	88
18	26	Armivesi Petri	HRF	79
19	14	Hartus Kari	HRF	72
20	22	Hedberg Anton	LohUA	68
21	45	Riekkola Matti	AAU	64
22	46	Harmaala Kari	LemUA	45
23	31	Harju Antti	HRF	43
24	18	Mattsson Kim	UAU	34
25	23	Hlidén Johan	TapUA	29

Pistelaskenta
50-45-40-36-32-29-26-24-22-20-18-16-14-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

045 651 9980
aisapojat.com
PERÄKÄRRYJEN MYYNTI JA VUOKRAUS

Maalarimestarien Oy
Viinikankatu 49,Tampere
Helsinki - Espoo - Turku - Tampere - Oulu
www.maalarimestarien.fi

Kuljetusliike
Stop & Go Oy
Helsinki

textop
the fastest repro in town
repropalvelut, filmi ja CTP-tulostus
p. 020 741 7426, www.textop.fi, textop@textop.fi

TURKU
KARTING
www.turkukarting.fi

LÄHI VAKUUTUS

Minien 32. kilpailukauteen ilmoittautuneet - Mini-Cup 2010

1. Sami Inkiläinen, HRF, Iittala. Yamaha Cup voitto 2007, Yamaha NEZ PM mestari, Kausi 2008 Mineissä 5. sija, kaudella 2009 ykkönen.

2. Janne Havinen, VUA, Vaasa. Mestaruuden puolustaminen onnistui jo kerran, mutta onnistuuko vieläkin... Vauhdissa mukana: Minitron.

3. Jouni Eskola, TamUA, Tampere. 15. kausi Mineissä.

4. Mikko Luomanperä, EPUA, Piispanristi. Kolmas kausi Mineissä. Tavoitteena ajaa pari lähtöä enemmän kuin viime vuonna.

5. Jukka Kankaanmäki, LamUA, Lammi. Yhteistyökumppaneina Hakeyhtymä Kankaanmäki, Metallityö M. Nokkonen, Lammin Metallikaluste, Koneistus Lampola, Mattilan Liikenne, Tytan 02, Erkamat, Lammi Kivitalot, Lammin Matto ja Väri.

6. Jeremi Mattsson, UAU, Helsinki. Kolmas kausi Mineissä ja tavoitteena parantaa.

7. Jouni Lempinen, TUA, Turku. Useita palkintosijoituksia. Kaudella 2008 Cupin 2. Seitsemäs kausi mineissä. Tukijoina: Monial Oy Raceline, Turun Elementtiasennus Oy, Maalausliike Saarinen & Ylimaa, Lind-Tec Hydro Oy, Turun Palkintokeskus, Kaarinan Autokoulu, KL Auto-osacenter ja Ruskon Auto Oy.

8. Sami Hyrske, EspooUA, Helsinki. Nelikymppinen ikinuori Hesasta. 3 lapsen isä, myös avovaimo tukemassa harrastusta. 2010 tavoite podium. Tukijoina: Kaverit, Kuljetusliike Stop & Go Oy, Kassamagneetti Oy, Estech Oy, Adita Oy, DAVID eyewear, Eurocounters Oy, Maatekniikka Oy, Pihlajamäen varaosa Oy, Autovuokraamo Aurent Oy, Grafimpex Oy, ACC Systems Oy, Jerkka Tuote Oy, Alkolukko.fi, Pussikeskus Oy, Isoveli, Mika ja Tony.

9. Reima Heinäjoki, LamUA, Lammi.

10. Jukka Inkiläinen, HRF, Iittala.Tavoitteena ikämiesluokan (+45v) toinen sija.

11. Matti Luomanperä, EPUA. Kokkola. Kausi 2010 on 10 kausi Mineissä. Tällä kaudella muutamassa kilpailussa vietän aikaa varikolla myös remonttihaalareissa veljen ajaessa. Kun kypärä vedetään päähän, on tavoitteena tulla maaliin podium sijoituksen arvoisesti ja pitää hauskaa.

12. Jani Hotakainen, VetUA, Veteli. Yhteistyössä mukana: Koneyhtymä Hotakainen & Koskela, Teijo-Talot Pohjanmaa Kaustisen Varaosat ja K.Raak Racing.

13. Ismo Torppa, VetUA, Veteli. Ajaa jos auto pihassa ja töistä kerkee. Mekatsuna kuitenkin ja historiikkiä simpilla, samoissa kisoissa ollaan

14. Kari Hartus, HRF, Akaa.

16. Teemu Hartus, LemUA, Lempäälä. Ajanut vuodesta -95. Pitänyt välivuodet 00-05, tavoitteena ajaa ehjä kausi.

17. Jussi Kankaanmäki, LamUA, Tampere. Yhteistyökumppaneina Hakeyhtymä Kankaanmäki, Metallityö M. Nokkonen, Lammin Metallikaluste, Koneistus Lampola, Mattilan Liikenne, Tytan 02, Erkamat, Lammi Kivitalot, Lammin Matto ja Väri.

18. Kim Mattsson, UAU, Helsinki: Toinen kausi, kilpakokemusta vähän. Tavoitteena ikämiesluokan (+45v) voitto, sekä kierroksella ohittavien menestyksekäs väistäminen.

19. Aimo Hieta, EspooUA. Millola. Kilpailemisesta pitävä nelinkertainen vaari Lohjalta.

20.

21. Kimmo Tunkkari

22. Anton Hedberg, LohUA, Lohja. Ensimmäinen kausi koppiautoilla. Aikaisemmin ajanut kisaa eri karting-luokissa. Tavoitteena kympin sakkiin loppukauden kisoissa. Alku menee varmaankin vähän totutellessa.

23. Johan Hildén, TapUA. Tampere. Kolmekymppinen harrastaja ajaa muutaman kilpailun omaksi ilokseen ja muiden kiusaksi. Tukijana Sisusto Oy Lehtokari. Kuvaaja: Mico Wikström

24. Jyrki Louhi, AAU, Helsinki.

26. Petri Armivesi, HRF, Iittala.

30. Anssi Laurell, LamUA, Tuulos.

31. Antti Harju, HRF, Tampere. Ajaminen ja auton rakentaminen tuo mukavaa vastapainoa arjen aherrukselle.

32. Frank van Nunen, KurikanUA, Panttila. Lentävä hollantilainen

33. Markku Nurmi

36. Markku Kivinen,
NaSU, Merimasku.

40. Miika Runsala,
PoSUA, Tolkkinen.

44. Lauri Riekkola,
AAU, Hämeenlinna.
Tarkoituksena palata kärkikahinoihin lamakauden jälkeen... Mukana Mineissä vuodesta -98.

45. Matti Riekkola,
AAU, Hämeenlinna.
Moottoriurheilua vuodesta 1968.
Kuva: Mico Wickström

46. Kari Harmaala,
LemUA, Ylojärvi.

Puheenjohtajan tyylinäytettä.

48 Niko Hirvonen,
Keimola FK,
Ensimmäisenä kautena tavoitteena tutustua lajiin ja 10 sakkiin.

BRITISH LEYLAND

HAKEYHTYMÄ KANKAANMÄKI

Historian havinaa 32 vuoden ajalta. Mestarit 1978-2009

Tässä kerättynä kolmen kärki Mini-1000 historian ajalta eli vuodesta -78 lähtien. Listassa saattaa puuttuvien tietojen lisäksi olla myös virheitä. Otamme mielellämme vastaan mahdollisia oikaisuja ja puuttuvia tietoja. Sivun kuvat ovat Jukka Ojan valokuva-albumista. Jukka ajaa edelleen minitonnia.

2009
1. Sami Inkiläinen AAU
2. Janne Havinen VUA
3. Jouni Eskola TamUA

2008
1. Janne Havinen VUA
2. Jouni Lempinen TUA
3. Jouni Eskola TamUA

2007
1. Janne Havinen VUA
2. Jouni Eskola TamUA
3. Aimo Hieta EspooUA

2006
1. Rami Räikkönen EspUA
2. Jouni Eskola TamUA
3. Sami Erkkilä XON

2005
1. Jani Mäkilä TUA
2. Janne Havinen VUA
3. Henry Tanskanen HyrUA

2004
1. Jani Mäkilä TUA
2. Henry Tanskanen HyrUA
3. Jouni Eskola TamUA

2003
1. Kimmo Joutvuo AAU
2. Henry Tanskanen HyrUA
3. Jouni Eskola TamUA

2002
1. Kimmo Joutvuo HAUK
2. Mikko Heinonen TUA
3. Jussi Plathan EspUA

2001
1. Kimmo Joutvuo HAUK
2. Mikko Heinonen TUA
3. Veli-Matti Välikangas KälMU

2000
1. Mikko Heinonen TUA
2. Jari Sakselin
3. Sami Hyrske TapUA

1999
1. Tapio Olander TapUA
2. Simo Tukiainen VAU
3. Jere Salmelainen EspUA

1998
1. Sami Liljedahl HAUK
2. Jarmo Hakala LuPäSUA
3. Antti Tuomainen TorUA

1997
1. Jari Nisula VetUA
2. Matti Lehtokari TapUA
3. Antti Tuomainen TorUA

1996
1. Jarmo Hakala LuPäSUA
2. Jari Nisula VetUA
3. Mauno Mäkelä VetUA

1995
1. Jani Mustonen KoUA
2. Jari Nisula VetUA
3. Matti Lehtokari TapUA

1994
1. Jorma Juhola HUA
2. Jani Mustonen KoUA
3. Matti Lehtokari TapUA

1993
1. Simo Tukiainen HUA
2. Timo Laasasenaho VetUA
3. Jorma Juhola HUA

1992
1. Matti Lehtokari TapUA
2. Timo Laasasenaho VetUA
3. Jorma Juhola HUA

1991
1. Markku Laakso KySUA
2. Matti Lehtokari TapUA
3. Mauno Mäkelä VetUA

1990
1. Mauno Mäkelä VetUA
2. Matti Lehtokari TapUA
3. Markku Laakso KySUA

1989
1. Simo Tukiainen HUA
2. Lauri Lehtokari JyvUA
3. Mauno Mäkelä VetUA

1988
1. Jyrki Heikkinen HUA
2. Jukka Oja HmlUA
3. Hannu Kämäräinen TamUA

1987
1. Simo Tukiainen HUA
2. Mauno Mäkelä VetUA
3. Esa Joensuu KangUA

1986
1. Toini Laakso TamUA
2. Pertti Kärpänniemi LuPäSUA
3. Kari Lehtonen HelRA

1985
1. Vesa Nieminen KeurUA
2. Seppo Levänen RiiUA
3. Toini Laakso TamUA

1984
1. Seppo Levänen RiiUA
2. Vesa Nieminen KeurUA
3. Toini Laakso TamUA

1983
1. Kalle Sarlin TerUA
2. Seppo Levänen RiiUA
3. Vesa Nieminen KeurUA

1982
1. Seppo Levänen RiiUA
2. Kalle Sarlin TerUA
3. Tuomo Mikkola MynUA

1981
1. Kalle Sarlin TerUA
2. Seppo Levänen RiiUA
3. Lehtiluoto

1980
1.
2.
3.

1979
1. Michael Ehrnroth HUA
2.
3.

1978
1. Harri Ruusu KirkUA
2. Kari Lieto LopUA
3.