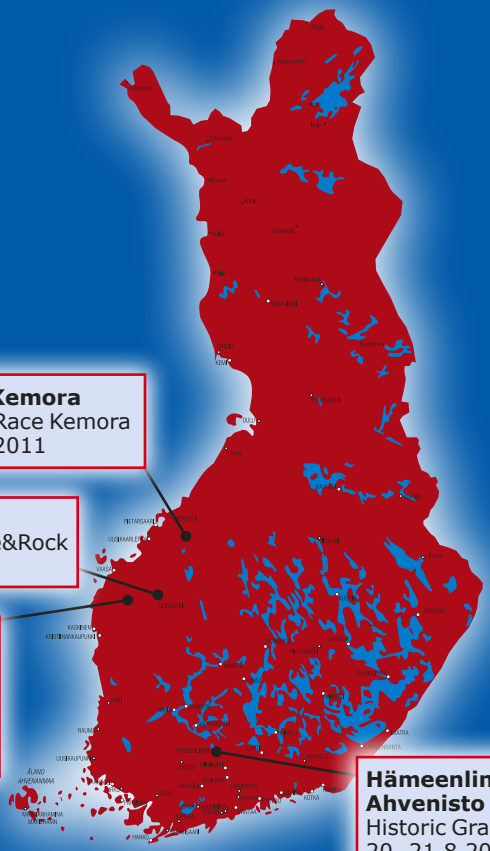
www.minitonni.fi

Mini-1000 Team ry
Mini-Cup 2011
33. kilpailukausi

TEAM MINI 1000



Veteli, Kemora
Historic Race Kemora
9.-10.7.2011

Seinäjoki
Vauhtiajot Race&Rock
22.-24.7.2011

Jurva, Botniaring
Historic Race Botniaring
4.-5.6.2011

HRF kerhokilpailu
17.-18.9.2011

Hämeenlinna, Ahvenisto
Historic Grand Race
20.-21.8.2011

Kimmo Tunkkari
Mini-1000 Teamin puheenjohtaja.

Arvon lajitoverit

Kun ostin Minin niin enpä tiennyt mihin ryhdyin. Rahaa paloi, tunteja kului, hermoja raastoi, puhelin jatkuvasti kädessä kyselemässä neuvoja, saanko auton valmiiksi kesäksi? Tuttuja tunteita varmaan monelle Minikuskille monen vuoden takaa. Minulle se oli outoa, mutta täytyypä heti perään sanoa että ei ole kaduttanut sekuntiakaan. Paras kesä ikinä! Ei se vielä että Minin ajaminen on uskomattoman hauskaa, niin porukkahenki on ollut jotain käsittämätöntä. Autourheilun aloittaminen aivan lähestulkoon nollasta ei ole ihan niin helppoa kuin zumban. Apua on kuitenkin saanut harrastukseen monelta eri taholta. Kiitos siitä heille. Ja varmaan tähänkin olisi syytä panostaa niin saadaan jatkossa nuoria uusia kuskeja kiinnostumaan rata-ajosta. Turvataan näin lajin jatkuvuus osanottajien runsautena, mikä on aina mielestäni ollut Minitonni -luokan iso vahvuus. Ja myös edullisuus ja tasaväkiset kilpailut ovat myös kovia valtteja. Kysyn vain missä moottoriurheiluluokassa saa ajaa näin paljon tähän euromääräiseen panostukseen nähden? Eipä juuri missään. Suosittelen.

Avunanto kuuluu mielestäni olennaisena osana tähän luokkaan ja se onkin hyvin voimissaan. Jurvan Botniaringin ensimmäisessä lähdössä nokkaremmini meni poikki. Isommalta konerikolta vältyttiin ja saatiin porukalla Mini kuntoon noin klo 12.00 yöllä. Se oli hieno hetki kun pettymyksen jälkeen voi todeta että pääseekin huomenna ajamaan kilpaa jälleen. Varikolla on muutenkin hieno tunnelma iltaisin. Jossain vielä kuuluu ääniä kun kilpuria ruuvataan kuumeisesti seuraavan päivän koitosta varten tai naurunremakka kajahtaa teltasta jossa grillataan koko perheen voimin. Joku kertoo legendoja kisoista, vanhoista kuskeista tai mekaanikoista samalla kun kyselee varaosia omaan autoonsa.

Kausi 2011

Jo 33. Minitonnikausi starttaa Jurvan Botniaringillä 4-5.6.2011, mikä on ennätyksellinen Suomen moottoriurheiluhistoriassa. Luvassa jännittävää mies miestä vastaan kilvanajoa äärirajoilla. HRF panostaa tänäkin vuonna paljon kisaviikonloppuihin ja varsinkin sarjan päätapahtumaan Historic Grand Raceen Hämeenlinnan Ahvenistolla. Ja Minitonniteam pyrkii saamaan taas viivalle mahdollisimman runsaslukuisen joukon Minejä. Viime kauden alkupuoliskon heikohkon automäärän voi ehkä osaltaan laittaa yleisen taloudellisen tilanteen piikkiin, joten uskon että tästä vuodesta tulee parempi siltäkin osin.

Tavataan radoilla ja tervetuloa niin kilpailijat, tiimit, katsojat kuin toimitsijatkin.

Kimmo Tunkkari, puheenjohtaja, Mini-1000 Team ry.

Mini 1000 CUP

Englantilainen Mini on ollut kilpakäytössä noin 36 vuotta. Minillä on ajettu kilpaa lähes kaikissa mahdollisissa autourheiluluokissa ympäri maailmaa. Suomessa Mini-1000 merkkiluokka on ollut pitkään rata-autoilun suurin ja samalla vanhin kilpa-autoiluluokka. Sitä on ajettu jo vuodesta 1978 alkaen.

Mini-1000 CUP säännöt

Yleiset tiedot:
Kuljettajan tulee olla Mini 1000 Team ry:n ja Historic Race Finland ry:n (HRF) jäsen saadakseen CUP pisteitä.
Kilpailut ajetaan asfalttiradoilla, AKK (AKK-Motorsport) laatii kilpailukalenterin vuosittain.
Mukana on vuosittain yli 25 kilpailijaa.
Uusia kuljettajia tulee mukaan joka vuosi.
Mini on sopiva vaihtoehto rata- autoilua aloitettaessa.
Luokan säännöillä on pyritty minimoimaan auton käyttö- ja rakennuskustannuksia.

Tekniset tiedot:
Yleisten ratasääntöjen mukaan rakennettu kilpa-auto (vrt Autourheilun sääntökirjaa / AKK)
Moottorin max. tilavuus 1030 cm³
Auton + kuljettajan yhteispaino min. 690 kg
Teho n. 100 hv / 8500 rpm
Renkaat: Yokohama 165/70 -10 008A
Tekniset säännöt ovat voimassa kauden 2012 loppuun (A kohdan säännöt eivät kuulu näihin)

Koko sääntötiedoston saa nettisivulta www.minitonni.fi.

Millainen on Mini-1000 merkkiluokan auto

Auto josta kilpa-autoa ryhdytään rakentamaan on 1000 cm³ Mini. Kori, apurungot, vaihdelaatikko ja sylinteriryhmä on säilytettävä alkuperäisinä. Alkuperäisiä osia saa koneistaa ja kuutiotilavuus voidaan nostaa 1030 cm³:iin. Tehoa autossa on n. 100 hv. Jousitusta saadaan muuttaa sääntöjen puitteissa. Auton + kuljettajan yhteispaino on minimissään 690 kg.

Polttoaineena käytettävä uusien säännösten mukaan E10 ja E5 "pumppubensoja".

Renkaina on sallittu ainoastaan Yokohama 008, kooltaan 165/70-10

Valmiin auton hinta on noin 8.000 – 10.000 €. Miniin saa edelleen varsin hyvin osia, niinpä Mini-1000 merkkiluokka on kilpa-autoilua kohtuullisilla kustannuksilla.

Lähdöt ovat näyttäviä ja tasaväkisiä, minkä takia luokan ovat ottaneet omakseen niin nuori nouseva sukupolvi, kuin vanhat konkaritkin. Kilpailemisen luokassa voi aloittaa 16- vuotiaana, kun on suorittanut rataleimatutkinnon ja hankkinut kilpailulisenssin.

Mini 1000 katsastajat: Jukka Oja

Jari Pääsky

MINITRON
MINITRON.FI 0400 877 178 MININ VARAOSAT

TURUN
VANHA TAMPEREENTIE 103 - 20300 TURKU - 0500 700 765
www.turunvarijavaraosa.fi

Mini-1000 Team ry

Lisätietoja Mini-1000 Cup-merkkiluokasta, sen säännöistä ja mm. myytävistä autoista saat luokan yhteyshenkilöiltä tai Mini-1000 Team ry:n kotisivuilta www.minitonni.fi,
E-mail: info@minitonni.fi

Mini-1000 Team Ry:n hallitus vuonna 2011

Kimmo Tunkkari
puheenjohtaja
p. 040-5655479

Jouni Eskola
jäsen, p. 040-716 3888

Markku Nurmi
jäsen

Kim Mattson
jäsen

Jukka Inkiläinen
jäsen

Jani Hotakainen
jäsen, p. 040-848 5915

Cup-pisteet 2010

Sijoitus 2010	Nro 2010	Nimi	Seura	Pisteet 2010
1	16	Hartus Teemu	LemUA	322
2	6	Hyrske Sami	EspooUA	293
3	21	Tunkkari Kimmo	VetUA	217
4	15	Luomanperä Mikko	EPUA	206
5	37	Sillanpää Ari-Pekka	VetUA	191
6	11	Luomanperä Matti	EPUA	170
7	33	Nurmi Markku	HausUA	162
8	13	Torppa Ismo	VetUA	154
9	22	Hedberg Anton	LohUA	152
10	7	Lempinen Jouni	TUA	132
11	3	Eskola Jouni	TamUA	130
12	5	Kankaanmäki Jukka	LamUA	117
13	7	Hotakainen Jani	VetUA	90
14	8	Mattsson Jeremi	UAU	86
15	23	Hildén Johan	HRF	77
16	45	Riekkola Matti	AAU	56
17	19	Hieta Aimo	EspooUA	54
18	49	Uuspelto Vesa	HRF	50
	5	Inkiläinen Sami	HRF	50
20	26	Armivesi Petri	HRF	42
21	17	Kankaanmäki Jussi	LamUA	29
22	17	Kankaanmäki Jari	LamUA	24
23	6	Mattsson Kim	UAU	22
24	48	Hirvonen Niko	KEIMOLA FK-K	20
Sarjan ulkopuolella ajaneet kuljettajat				
	13	Kivipelto Tero	VetUA	
	14	Rantanen Jyrki	LemUA	
	14	Hartus Kari	LemUa	
	101	Rantanen Esa	LuPäSUA	
	24	Kimmo Joutvuo	AAU	
	20	Jukka-Pekka Ollikainen	LoiUA	
	77	Kai Hedberg	HRF	

Pistelaskenta
50-45-40-36-32-29-26-24-22-20-18-16-14-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

045 651 9980
aisapojat.com
PERÄKÄRRYJEN MYYNTI JA VUOKRAUS

Maalarimestarien Oy
Viinikankatu 49,Tampere
Helsinki - Espoo - Turku - Tampere - Oulu
www.maalarimestarien.fi

Kuljetusliike
Stop & Go Oy
Helsinki

TURKU
KARTING
www.turkukarting.fi

LÄHI VAKUUTUS

Historian havinaa 33 vuoden ajalta. Mestarit 1978-2010

Tässä kerättynä kolmen kärki Mini-1000 historian ajalta eli vuodesta -78 lähtien. Listassa saattaa puuttuvien tietojen lisäksi olla myös virheitä. Otamme mielellämme vastaan mahdollisia oikaisuja ja puuttuvia tietoja. Sivun kuvat ovat Jukka Ojan valokuva-albumista. Jukka ajaa edelleen minitonnia.

2010
1. Teemu Hartus LemUA
2. Sami Hyrske EspooUA
3. Kimmo Tunkkari VetUA

2009
1. Sami Inkiläinen AAU
2. Janne Havinen VUA
3. Jouni Eskola TamUA

2008
1. Janne Havinen VUA
2. Jouni Lempinen TUA
3. Jouni Eskola TamUA

2007
1. Janne Havinen VUA
2. Jouni Eskola TamUA
3. Aimo Hieta EspooUA

2006
1. Rami Räikkönen EspUA
2. Jouni Eskola TamUA
3. Sami Erkkilä XON

2005
1. Jani Mäkilä TUA
2. Janne Havinen VUA
3. Henry Tanskanen HyrUA

2004
1. Jani Mäkilä TUA
2. Henry Tanskanen HyrUA
3. Jouni Eskola TamUA

2003
1. Kimmo Joutvuo AAU
2. Henry Tanskanen HyrUA
3. Jouni Eskola TamUA

2002
1. Kimmo Joutvuo HAUK
2. Mikko Heinonen TUA
3. Jussi Plathan EspUA

2001
1. Kimmo Joutvuo HAUK
2. Mikko Heinonen TUA
3. Veli-Matti Välikangas KälMU

2000
1. Mikko Heinonen TUA
2. Jari Sakselin
3. Sami Hyrske TapUA

1999
1. Tapio Olander TapUA
2. Simo Tukiainen VAU
3. Jere Salmelainen EspUA

1998
1. Sami Liljedahl HAUK
2. Jarmo Hakala LuPäSUA
3. Antti Tuomainen TorUA

1997
1. Jari Nisula VetUA
2. Matti Lehtokari TapUA
3. Antti Tuomainen TorUA

1996
1. Jarmo Hakala LuPäSUA
2. Jari Nisula VetUA
3. Mauno Mäkelä VetUA

1995
1. Jani Mustonen KoUA
2. Jari Nisula VetUA
3. Matti Lehtokari TapUA

1994
1. Jorma Juhola HUA
2. Jani Mustonen KoUA
3. Matti Lehtokari TapUA

1993
1. Simo Tukiainen HUA
2. Timo Laasasenaho VetUA
3. Jorma Juhola HUA

1992
1. Matti Lehtokari TapUA
2. Timo Laasasenaho VetUA
3. Jorma Juhola HUA

1991
1. Markku Laakso KySUA
2. Matti Lehtokari TapUA
3. Mauno Mäkelä VetUA

1990
1. Mauno Mäkelä VetUA
2. Matti Lehtokari TapUA
3. Markku Laakso KySUA

1989
1. Simo Tukiainen HUA
2. Lauri Lehtokari JyvUA
3. Mauno Mäkelä VetUA

1988
1. Jyrki Heikkinen HUA
2. Jukka Oja HmlUA
3. Hannu Kämäräinen TamUA

1987
1. Simo Tukiainen HUA
2. Mauno Mäkelä VetUA
3. Esa Joensuu KangUA

1986
1. Toini Laakso TamUA
2. Pertti Kärpänniemi LuPäSUA
3. Kari Lehtonen HelRA

1985
1. Vesa Nieminen KeurUA
2. Seppo Levänen RiiUA
3. Toini Laakso TamUA

1984
1. Seppo Levänen RiiUA
2. Vesa Nieminen KeurUA
3. Toini Laakso TamUA

1983
1. Kalle Sarlin TerUA
2. Seppo Levänen RiiUA
3. Vesa Nieminen KeurUA

1982
1. Seppo Levänen RiiUA
2. Kalle Sarlin TerUA
3. Tuomo Mikkola MynUA

1981
1. Kalle Sarlin TerUA
2. Seppo Levänen RiiUA
3. Lehtiluoto

1980
1.
2.
3.

1979
1. Michael Ehrnroth HUA
2.
3.

1978
1. Harri Ruusu KirkUA
2. Kari Lieto LopUA
3.