

Mini-Cup 2014



Mini-1000 Team ry
36. kilpailukausi
www.minitonni.fi

Jurva, Botnaring
Historic Race Botnaring
5-6.7.2014 (2 lähtöä)

Alastaro
Historic Race Alastaro
6-7.9.2014 (3 lähtöä)

Veteli, Kemora
Historic Race Kemora
7-8.6.2014 (3 lähtöä)

Hämeenlinna,
Ahvenisto
Historic Grand Race
16-17.8.2014 (2 lähtöä)



AP Autokorjaamo

Viisteentie 10
69750 Sillanpää
ap.autokorjaamo@co.inet.fi
Ari-Pekka 040-757 4689

Huoltaa se!

www.autofit.fi



YR-AUTO

TURKU KARTING



Rantasalmen
Maanrakennus Oy

LÄHITAPIOLA

Lempäälän Autopalvelu



Puh. 0400 231 148
www.lempaalanautopalvelu.fi



Teemu Hartus Mini-1000 Teamin puheenjohtaja.

Mini-1000 Team ry

Lisätietoja Mini-1000 Cup-merkkiluokasta, sen säännöistä ja mm. myytävistä autoista saat luokan yhteyshenkilöiltä tai Mini-1000 Team ry:n kotisivuilta www.minitonni.fi,
E-mail: info@minitonni.fi

Mini-1000 Team Ry:n hallitus kaudella 2014

Teemu Hartus
puheenjohtaja
p. 0400-620 821

Markku Nurmi
Matti Luomanperä
Ari-Pekka Sillanpää
Jani Kaljunen

Jani Hotakainen

Vuosinumerot 2014

1	Havinen Jouni	18	Mäkynen Esa
2	Tunkkari Kimmo	19	Hotakainen Jani
3	Mattsson Jeremi	20	Van Nunen Frank
4	Kiiskilä Tomi & Tero	21	Rantanen Jyrki
5	Hartus Teemu	22	Juhola Janne
6	Armivesi Petri	23	Huupponen Janne
7	Söder-Kultalahti Topias	24	Korpela Juha
8	Sillanpää Ari-Pekka	25	Kaljunen Jani
9	varattu: (Lahti Jari käyttää 47)	27	Behm Henna
10	Klemola Aleksi	28	Hirvonen Niko
11	Riekkola Matti	30	Hilden Johan
12	Kiiskilä Kai	33	Grönberg Leevi
14	Hartus Kari	34	Luoma-Aho Niko
15	Mattsson Kimi	35	Grönberg Mika
16	Söder-Kultalahti Tuomas	36	Hänninen Petri
17	Nurmi Markku	45	Riekkola Lauri
		47	Lahti Jari
		67	Perkiö Pekka
		69	Eskola Jouni

Viralliset Cup pisteet 2013

Sija	Nro	Nimi	Seura	12.5.	12.5.	25.5.	26.5.	13.7.	14.7.	17.8.	18.8.	14.9.	15.9.	Pisteet
1	6	Havinen Jouni	VUA	50	50	50	50	50	50	29	50	50	-	429
2	5	Tunkkari Kimmo	VetUA	22	26	45	40	40	45	45	36	45	45	367
3	4	Mattsson Jeremi	UAU	40	40	36	32	26	29	32	24	40	50	325
4	29	Kiiskilä Tomi	VetUA	29	29	40	45	36	40	26	32	32	DNF	309
5	10	Hartus Teemu	LemUA	11	DNS	32	36	29	24	36	45	24	40	277
6	22	Armivesi Petri	HRF	20	24	-	-	32	32	50	29	36	36	259
7	24	Söder-Kultalahti Topias	LappajUA	32	36	29	29	24	26	24	20	29	16	249
8	2	Sillanpää Ari-Pekka	VetUA	45	45	-	-	45	DNS	40	40	26	DNF	241
9	47	Lahti Jari	HRF	18	20	24	22	16	12	20	18	22	32	192
10	32	Klemola Aleksi	VetUA	24	22	26	26	22	22	-	-	18	24	184
11	37	Riekkola Matti	AAU	16	18	-	-	18	18	16	22	20	26	154
12	28	Hirvonen Niko	KEIMOLA FK-K	10	DNS	-	-	14	16	12	26	16	22	116
13	27	Behm Henna	JoeUA	9	14	18	18	-	-	18	DNF	14	16	107
14	34	Luoma-Aho Niko	JärvisUA	26	32	-	-	DNF	36	-	-	-	-	94
15	48	Mattsson Kim	UAU	14	DNF	20	20	DNF	DNS	14	16	DNF	DNF	84
16	23	Söder-Kultalahti Tuomas	LappajUA	DNS	DNS	-	-	10	10	22	14	DNF	20	76
17	13	Nurmi Markku	HausUA	-	-	22	24	12	14	-	-	-	-	72
18	26	Mäkynen Esa	EPUA	12	16	-	-	11	8	-	-	DNF	-	47
19	8	Hotakainen Jani	VetUA	DNF	DNS	DNF	DNF	-	-	-	-	12	29	41
20	45	Riekkola Lauri	AAU	-	-	-	-	20	20	-	-	-	-	40
21	7	Hartus Kari	LemUA	36	DNF	-	-	-	-	-	-	-	-	36
22	134	Lammela Juha	EurUA	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	18
23	15	van Nunen Frank	Kurikan UA	-	-	-	-	-	-	-	-	11	DNS	11
24	46	Rantanen Jyrki	LemUA	-	-	DNF	DNF	-	-	-	-	-	-	0

Sarjan ulkopuolella ajaneet kuljettajat

1	Luomanperä Mikko	EPUA	4	DNF	-	-	3	3	-	-	-	-	-
16	Heinäjäki Reima	LamUA	-	-	-	-	-	-	4	7	-	-	-
123	Hilden Johan	TapUA	-	-	-	-	-	-	11	10	-	-	-
61	Havinen Janne	VUA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-

Mini 1000 CUP

Englantilainen Mini on ollut kilpakäytössä noin 36 vuotta. Minillä on ajettu kilpaa lähes kaikissa mahdollisissa autourheiluluokissa ympäri maailmaa. Suomessa Mini-1000 merkkiluokka on ollut pitkään rata-autoilun suurin ja samalla vanhin kilpa-autoilu luokka. Mini Cup -mestaruudesta on kilpailtu Suomessa vuodesta 1978.

Mini-1000 CUP säännöt

Kuljettajan tulee olla Mini 1000 Team ry:n ja Historic Race Finland ry:n (HRF) jäsen saadakseen CUP pisteitä.

Kilpailut ajetaan asfalttiradoilla, AKK (AKK-Motorsport) laatii kilpailukalenterin vuosittain. Mukana on vuosittain yli 25 kilpailijaa. Uusia kuljettajia tulee mukaan joka vuosi. Mini on sopiva vaihtoehto rata-autoilua aloitettaessa.

Luokan säännöillä on pyritty minimoimaan auton käyttö- ja rakennuskustannuksia.

Tekniset tiedot

Yleisten ratasääntöjen mukaan rakennettu kilpa-auto (vrt Auto-urheilun sääntökirjaa / AKK)

Moottorin max. tilavuus 1030 cm³

Auton + kuljettajan yhteispaino min. 700 kg

Teho n. 100 hv / 8500 rpm

Renkaat: Yokohama 165/70 -10 008A

Tekniset säännöt on voimassa kauden 2016 loppuun (A kohdan säännöt eivät kuulu näihin)

Katsastajat ovat: Kim Mattsson, Kari Hartus ja Ari-Pekka Sillanpää

Koko sääntötiedoston saa nettisivulta www.minitonni.fi.

Millainen on Mini-1000 merkkiluokan auto

Auto josta kilpa-autoa ryhdytään rakentamaan on 1000 cm³ Mini. Kori, apurungot, vaihdelaatikko ja sylinteriryhmä on säilytettävä alkuperäisinä. Alkuperäisiä osia saa koneistaa ja kuutiotilavuus voidaan nostaa 1030 cm³:iin. Tehoa autossa on n. 100 hv. Jousitusta saadaan muuttaa sääntöjen puitteissa. Auton + kuljettajan yhteispaino on minimissään 700 kg.

Polttoaineena käytettävä uusien säännösten mukaan E10 ja E5 "pumpubensoja".

Renkaina on sallittu ainoastaan Yokohama 008, kooltaan 165/70-10

Valmiin auton hinta on noin 8.000 – 10.000 €. Miniin saa edelleen varsin hyvin osia, niinpä Mini-1000 merkkiluokka on kilpa-autoilua kohtuullisilla kustannuksilla.

Lähdöt ovat näyttäviä ja tasaväkisiä, mukana on vuosittain yli 25 kilpailijaa, minkä takia luokan ovat ottaneet omakseen niin nuori nouseva sukupolvi, kuin vanhat konkaritkin. Kilpailemisen luokassa voi aloittaa 16- vuotiaana, kun on suorittanut rataleimatutkinnon ja hankkinut kilpailulisenssin. Mini on sopiva vaihtoehto rata-autoilua aloitettaessa. Uusia kuljettajia tulee mukaan joka vuosi.